CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: INTERPELLANZA: LINEA 54? ASPETTA E SPERA, SONO SEMPRE PIU' LE CORSE SALTATE, CHE QUELLE EFFETTUATE! COME LA METTIAMO?

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

in data 28 ottobre 2022 era stata presentata l'interpellanza n. 441 avente per oggetto "A.A.A. cercasi linea 54", discussa nel Consiglio comunale del 5 dicembre 2022;

l'Assessora competente nella sua risposta aveva sottolineato che la GTT aveva ereditato i mezzi obsoleti della linea 54, a seguito della incorporazione della Ca.Nova e non più rispondenti agli standard di comfort ed affidabilità previsti;

nel periodo dal 1° ottobre all'11 novembre 2022 erano state riscontrate diverse mancate partenze per carenza di mezzi;

dal mese di aprile 2023, sempre secondo l'Assessora, in seguito all'arrivo di 14 nuovi autobus elettrici, si sarebbero ridotti i disagi evidenziati;

CONSIDERATO CHE

nella precedente interpellanza si era evidenziato come i mezzi fossero spesso in avaria e gli orari non fossero in linea con numerose persone, che si recano a lavorare nelle abitazioni di quelle zone;

ci è stato segnalato che i taxisti, forse a conoscenza del problema degli autobus, si erano organizzati e offrivano di trasportare più persone come una sorta di sharing;

pur condividendo che l'offerta dei taxisti fosse corretta e occasione di lavoro, non era regolare che i lavoratori pagassero un abbonamento a Gtt e dovessero ricorrere a queste soluzioni;

ci è stato nuovamente segnalato che esistono gravi disguidi in strada Val San Martino per il passaggio degli autobus e la situazione è peggiorata, in seguito ad una voragine che si è aperta in strada Sant'Anna;

le donne e le persone disabili che salgono e scendono per lavoro ogni giorno sono costrette ad

andare a piedi e il timore è anche quello di perdere il posto di lavoro (molte di loro sono badanti) e di non poter supportare persone in difficoltà;

dopo l'interpellanza del 2022 sembrava che la situazione fosse parzialmente migliorata, ma attualmente la situazione è di nuovo insostenibile;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se l'Amministrazione comunale è a conoscenza delle problematiche sopra esposte;

se l'Amministrazione comunale non è disposta a rivedere gli orari di servizio della linea 54, incrementando i passaggi nelle fasce orarie di maggior utilizzo (mattina presto e tardo pomeriggio) diradando gli altri orari;

quali sono le frequenze della linea e qual è il tempo impiegato da un capolinea all'altro e quante sono le fermate presenti sulla linea ;

se esiste un monitoraggio delle corse saltate o in ritardo dal 1° gennaio 2024 ad oggi, in caso affermativo quali sono i riscontri;

quali e quanti mezzi vengono utilizzati;

quanti sono i passeggeri trasportati in media e quali sono gli orari più gettonati;

Torino, 17/06/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'