



INTERPELLANZA

OGGETTO: UN SOGNO CHIAMATO PIAZZA BALDISSERA CAP. IV

PREMESSO CHE

il progetto, che prevede il riassetto della viabilità di Piazza Baldissera, l'incubo per molti automobilisti torinesi, sta per entrare in una fase cruciale.

Il 21 maggio è stato infatti approvato con Delibera di Giunta nr. 306 il progetto di fattibilità tecnico economica per una spesa complessiva di 7,5 milioni di euro, di cui 4,5 milioni di euro con fondi della Città e i restanti 3 milioni grazie ai fondi PON Metro Plus.

L'immensa rotonda sarà eliminata e al suo posto ci sarà un grande incrocio, il cui traffico sarà gestito da 6 semafori intelligenti; sarà inoltre ripristinata la linea tranviaria 10.

Il cronoprogramma prevede ad agosto l'approvazione del progetto esecutivo, a cui seguirà la gara d'appalto, l'aggiudicazione dei lavori e l'avvio dei cantieri, che dureranno un anno, a inizio 2025.

Dopo un'accurata analisi, la Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico ha espresso un parere negativo in merito al progetto di Piazza Baldissera; infatti sono emerse numerose perplessità sull'idea di fondo del progetto che tende ad attrarre maggiore traffico e a penalizzare gli utilizzatori di biciclette e monopattini.

Nello specifico la Consulta richiede di valutare le seguenti azioni migliorative, in termini di maggior sicurezza e migliore vivibilità:

1. prevedere corsie protette per il Trasporto Pubblico Locale e Mezzi di Soccorso;
2. aumentare la dimensione minima delle ciclabili;
3. evitare angoli a 90 gradi e spigoli vivi sulle svolte ciclabili;
4. aumentare la zona di attesa ai semafori;
5. porre della pavimentazione rossa sugli attraversamenti ciclabili;
6. predisporre una nuova ciclabile sul controviale sud di corso Vigevano;
7. spostare gli archetti portabici in zone dove possono essere più utili;
8. inserire dei boschi urbani contro le isole di calore;
9. proteggere dalla malasosta le aree pedonali

CONSIDERATO CHE

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico è un organo ufficiale del Consiglio Comunale di Torino e anche se il suo parere non è vincolante ai fini della realizzazione del progetto, va tenuto in considerazione e i suggerimenti proposti valutati attentamente.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se terranno conto del parere della Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del traffico e se verranno apportate modifiche migliorative al progetto esecutivo
2. se intendono programmare una Commissione con audizione della Consulta

Torino, 03/06/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao