CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: NUOVA SEGNALETICA DI OBBLIGO "BICICLETTE A MANO" SULL'ASSE CICLABILE DELLA SPINA REALE

Premesso che

Attraverso il Biciplan la Città di Torino si è dotata di un piano strategico per promuovere la ciclabilità urbana al fine di promuovere un modello di mobilità sostenibile, con una rete di percorsi ciclabili, sicuri, interconnessi con altre modalità di trasporto e con servizi e strutture dedicate.

La Rete Ciclabile Strategica è formata da una rete di primo livello (Direttrici e Circolari) per i collegamenti tra centro e periferia, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse, ai nodi del trasporto pubblico, ai Comuni dell'area metropolitana.
È progettata in modo tale da permettere spostamenti sicuri e tempi di percorrenza rapidi.
Il concetto di itinerario ciclabile supera quello limitato di pista ed introduce invece l'idea di percorso, non necessariamente solo in sede riservata, ma anche in promiscuo con i pedoni e con i veicoli a motore.

Nel Biciplan la "Direttrice 9" definisce il percorso ciclabile della Spina Reale che collega il centro della città alla Reggia di Venaria Reale e l'asse di via Cesalpino è indicato come ciclabile.

Il Codice della Strada prevede che nelle aree pedonali sia consentito il transito dei velocipedi.

RILEVATO CHE

All'inizio dell'area pedonale di via Cesalpino, su Via Lucento e all'altezza di Via Belgirate, in entrambe le direzioni, sono stati posizionati cartelli in cui è previsto l'obbligo di "Biciclette a mano".

CONSIDERATO CHE

L'asse ciclabile in oggetto è fondamentale per le persone che scelgono di usare bicicletta sia per gli spostamenti quotidiani per il quartiere, sia per gli spostamenti ricreativi e cicloturistici.

In corrispondenza dell'intersezioni di via Cesalpino angolo via Belgirate, è presente sulla carreggiata una segnaletica di attraversamento ciclabile, che garantisce continuità all'asse ciclabile, con diritto di precedenza rispetto al flusso veicolare pesante.

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico, organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino, ha chiesto la rimozione della segnaletica in oggetto e l'inserimento della nuova segnaletica orizzontale e verticale sul modello definito dalla Regione Piemonte

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- le motivazioni per cui è stato introdotto l'obbligo di "Biciclette a mano" sull'asse ciclabile della Spina Reale;
- quale possibile alternativa in sicurezza è stata prevista per le persone in bicicletta;
- quando verrà posizionata la nuova segnaletica orizzontale e verticale sul modello definito dalla Regione Piemonte sull'asse ciclabile di via Cesalpino per indirizzare le persone in bicicletta/monopattino verso la Reggia di Venaria.

Torino, 31/05/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione