



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: UTILIZZO DEL FULL SERVICE NELLE MANUTENZIONI DEI MEZZI NEL GTT.

Premesso che

GTT è azienda partecipata al 100% dal Comune di Torino.

Tenuto conto che

In più occasioni sono emerse perplessità rispetto alla scelta del Full Service sia sul piano del costo del servizio che per quel che concerne la ridotta disponibilità del materiale rotabile, in particolare nelle giornate che seguono w.e. e giornate festive.

Inoltre sono stati evidenziati il rischio di perdita del know-how da parte delle maestranze del GTT ed il conseguente pericolo che in futuro l'azienda sia nei fatti costretta ad affidare la manutenzione dei mezzi in questione, a chi ne ha curato la manutenzione consentendo a quest'ultimi di dettare le condizioni economiche.

E tenuto conto che

il ricorso al Full service potrebbe avere un impatto rilevante sui livelli occupazionali del personale delle manutenzioni nel GTT, già ampiamente ridimensionato negli ultimi anni.

Considerato che

Il Full service potrebbe risultare costoso e talvolta responsabile della mancanza di disponibilità dei mezzi ad inizio settimana.

Si chiede:

all'Assessore competente:

- Quanti mezzi attualmente siano in regime di full service nel GTT e quanti di questi mezzi siano stati acquistati dal 2023.
- Quanti di questi mezzi andranno a scadenza nel 2024 e quanti nel 2025 per aver superato la soglia temporale o il limite di chilometri percorsi previsti dai contratti in essere.
- Se il GTT ha intenzione di rinnovare i detti contratti in scadenza ed a quali costi. In caso non

abbia intenzione di rinnovare detti contratti se è intenzionata ad effettuare direttamente con il proprio organico la manutenzione dei mezzi in questione. E, in questo caso, quali piani formativi abbia previsto per il passaggio di consegne verso il proprio personale.

- Se il GTT abbia acquistato ulteriori mezzi in regime di full service nel 2023, quanti nei primi 5 mesi del 2024, e se abbia in progetto di acquistarne altri.

Congiuntamente firmato da Nadia Conticelli e Simone Tosto

Torino, 24/05/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Nadia Conticelli