CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: IL CODICE DELLA STRADA E' UGUALE PER TUTTI?

PREMESSO CHE

Le isole di traffico, conosciute anche come isole di canalizzazione, sono strutture stradali progettate per regolare il flusso dei veicoli e migliorare la sicurezza stradale. Queste aree, chiaramente delimitate e non accessibili ai veicoli, giocano un ruolo molto importante nel guidare i conducenti lungo percorsi definiti e impedire sosta e fermata non autorizzate.

Le isole di traffico non sono solo un deterrente fisico per la guida e la sosta in luoghi non autorizzati, ma sono anche parte integrante della segnaletica stradale che contribuisce alla sicurezza di pedoni e automobilisti. Le isole di traffico, indipendentemente dalla loro forma, sono aree in cui è rigorosamente vietato il transito dei veicoli.

E' stabilito nell'articolo 176 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada, "la zona delimitata dal perimetro dell'isola è vietata alla circolazione di tutti i veicoli, ma può essere usata dai pedoni come rifugio per l'attraversamento della carreggiata stradale, altorché l'isola sia interessata da un passaggio pedonale"

Sono giunte varie segnalazioni corredate da rilievi fotografici, che si allegano al presente atto, che accertano la presente di autoveicoli della Polizia locale in sosta per diverso tempo all'interno dell'isola di traffico posta in mezzo alla carreggiata di Corso Francia tra Piazza Rivoli e Corso Montecucco.
Trattasi di due veicoli posizionati nelle opposte direzioni per probabile accertamento di violazioni al Codice della Strada.

ACCERTATO CHE

L'isola di traffico non è un'area di sosta e fermata, né per i veicoli, né per i pedoni, né per i motocicli.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
1. Esiste una norma del Codice della Strada che esoneri alcuni veicoli dal rispetto dell'art. 176 del

Regolamento del C.d.S.?

2. Quale attività stavano svolgendo gli operatori della Polizia Locale?
3. E’ più importante sanzionare che rispettare le regole?

Torino, 21/05/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao