CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: DISSESTO DEL MANTO STRADALE, PREVENIRE E' MEGLIO CHE COLMARE!

PREMESSO CHE

buche, voragini, crateri, fosse, crepe, avvallamenti sono tutti sinonimi che identificano solo una cosa, Torino, da tempo, ridotta ad un colabrodo;

vengono presentate regolarmente interpellanze sull'argomento e la situazione non migliora;

le buche sono un fenomeno naturalmente già antropizzato, presente su tutto il territorio cittadino, amplificato dalla pioggia e ci si domanda qual è la qualità dei lavori, dell'asfalto e del sottosuolo;

curiosamente i rappezzi sistemati molto approssimativamente con conglomerato bitumoso a freddo, presentano il conto e le buche si mostrano nel loro splendore;

a far da contorno alla situazione buche, c'è un altro problema che interessa la rete viabile cittadina, lo sprofondamento dei chiusini che si trovano tutti non a livello;

CONSIDERATO CHE

le conseguenze sulle strade per il susseguirsi di voragini, si traducono in una concentrazione di traffico ancor più a rilento, ma l'aspetto più pericoloso è la necessità di automobilisti, motociclisti, ciclisti e mezzi pubblici di effettuare continui e pericolosi slalom tra le buche;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se è stato fatto un censimento sulla quantità di buche presenti a Torino;

qual è la circoscrizione con maggior concentrazione di buche presenti;

qual è la strada con la più alta concentrazione di buche;

quanti sono i chiusini presenti a Torino, suddivisi per tipologia;

per quale motivo buona parte dei chiusini non sono a livello stradale;

in che tempi si pensa di ripristinare il manto stradale ammalorato di tutte le buche, cronoprogramma;

chi controlla se i lavori sono stati eseguiti a regola d’arte e quanti sono gli addetti;

quante sanzioni sono state elevate alle ditte per lavori mal eseguiti;

a quanto ammontano le risorse previste per la manutenzione stradale

Torino, 05/03/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'