



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MAGGIOR ATTENZIONE ALLE ESIGENZE DI VIABILITA' DI UNA ZONA
RESIDENZIALE E DI TURISMO URBANO.

PREMESSO CHE

Il quartiere Vanchiglietta, territorio inserito all'interno dei confini dell'amministrazione della Circoscrizione 7 del Comune di Torino, comprende tutto Lungo Po Antonelli, che costeggia il fiume Po parallelamente alla sponda interessata dal passaggio della ciclovia Vento, permettendo ai cittadini e ai ciclisti di percorrere un tragitto che collega il Parco della Colletta con Piazza Vittorio Veneto, con il Parco del Valentino, fino al Parco Le Vallere;

Il ponte di Sassi, costruito tra il 1926 e il 1927 su progetto di Giuseppe Pagano Pogatsching, è posizionato in modo tale da tagliare il percorso ciclo pedonale che collega il Parco Sassi-Colletta con il proseguimento di Lungo Po Antonelli. Se la tratta interessata dalla ciclovia Vento che costeggia via Agudio è costituita da un sottopassaggio che permette ai pedoni e ai ciclisti di non dover attraversare il ponte in superficie per superarlo, il percorso parallelo superficiale su Lungo Po Antonelli è sprovvisto di segnaletica orizzontale caratterizzata dalle due strisce bianche discontinue per garantire il passaggio dei ciclisti. Si aggiunge la possibilità di svolta a destra sia in direzione Borgata Sassi da Lungo Po Antonelli sia in direzione quartiere Vanchiglietta dal ponte, tramite segnalazione dell'impianto semaforico contemporanea all'attraversamento dei pedoni;

Sul tratto di Lungo Po Antonelli dal ponte di Sassi al ponte di Corso Regina Margherita è presente una pista ciclabile e una passeggiata dedicata ai pedoni, diversi residenti hanno però segnalato che spesso si rischia lo scontro tra pedoni e ciclisti nonostante la segnaletica.

PREMESSO ANCHE CHE

La Circoscrizione è stata invitata dal sottoscritto a proporre soluzioni relative alla messa in sicurezza dell'attraversamento del ponte di Sassi in Lungo Po Antonelli in data 23 ottobre 2023. Sia l'attraversamento pedonale sul ponte Sassi sia l'attraversamento sul Lungo Po Antonelli in direzione corso Belgio risultano molto pericolosi in quanto i veicoli provenienti da Lungo Po Antonelli svoltano a destra sul ponte di Sassi contemporaneamente all'attraversamento dei pedoni e dei ciclisti e quelli provenienti dal ponte svoltano a destra contemporaneamente ai pedoni che vogliono raggiungere corso Belgio.

La segnaletica verticale presente sul Lungo Po Antonelli dal ponte Sassi al ponte di corso Regina Margherita risulta insufficiente per permettere la convivenza di pedoni e ciclisti.

PRESO ATTO CHE

La Borgata Sassi, territorio facente sempre parte della Circostrizione 7, è posta al confine della città verso San Mauro Torinese e rappresenta anche un punto di accesso per chi arriva dall'autostrada A4 Torino-Milano o la deve raggiungere;

In via Agudio, che comincia dal ponte di Sassi e che termina nel suo proseguimento chiamato corso Don Luigi Sturzo, si registra un passaggio di automobili considerevole, che spesso passano a velocità sostenuta, che contribuisce all'inquinamento acustico dell'area.

TENUTO CONTO CHE

Nel tratto di via Agudio ci sono: abitazioni, una scuola secondaria di primo grado, diverse attività economiche e commerciali; un utilizzo dell'asfalto fonoassorbente potrebbe contrastare l'attuale inquinamento acustico e un limite ed un controllo elettronico della velocità lo potrebbe ridurre;

Il Servizio Suolo e Parcheggi della Città di Torino ha risposto, alla sollecitazione in merito all'utilizzo dell'asfalto fonoassorbente, di cui il sottoscritto si è fatto portatore in data 1 dicembre 2023, che non sono previsti interventi sulla tratta in questione.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

Siano state effettuate delle rilevazioni dell'inquinamento acustico nell'area di via Agudio e se si possano valutare con i Servizi Tecnici del Comune soluzioni adeguate e alternative per contenere l'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare;

Sia possibile installare un autovelox fisso nel tratto di via Agudio tra piazza Pasini e via Solaroli, tratto percorso a maggior velocità dai veicoli;

Sia intenzione rendere sicuro l'attraversamento pedonale del ponte di Sassi attraverso l'inserimento della segnaletica orizzontale per il passaggio dei ciclisti e se sia opportuno limitare la possibilità di svolta a destra contemporanea all'attraversamento dei pedoni sia in direzione Borgata Sassi sia in direzione quartiere Vanchiglietta attraverso la riprogrammazione del semaforo;

Sia migliorabile la segnaletica verticale che indica la pista ciclabile e la passeggiata pedonale sul Lungo Po Antonelli.

Torino, 23/02/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo