Consiglio Comunale **INT 97 / 2024**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: L'AREA DELLA STAZIONE REBAUDENGO FOSSATA HA UN FUTURO IMPORTANTE, MA UN PRESENTE CON ANCORA MOLTE INCOGNITE.

PREMESSO CHE

L'area che comprende la stazione Rebaudengo, Cascina Fossata e il nuovo svincolo per Caselle da Corso Venezia è da anni oggetto di interpellanze che segnalano diverse criticità;

Lo scrivente ha effettuato sopralluogo in loco con alcuni residenti il 18 dicembre 2023;

La zona oggetto della presente interpellanza è una zona di confine tra le Circoscrizioni 5 e 6 e che negli ultimi anni ha visto trasformare radicalmente la viabilità portando sicuramente dei vantaggi con il collegamento di corso Venezia a corso Principe Oddone prima e con il raccordo per Caselle poi;

La nuova viabilità non ha portato solo vantaggi ma anche situazioni di particolare congestionamento veicolare, in particolar modo su via Breglio e via Lauro Rossi;

La stazione Rebaudengo Fossata sarà uno snodo chiave del trasporto pubblico della Città e sarà parte integrante della Linea 2 della metropolitana.

RILEVATO CHE

Ad oggi i mezzi pesanti svoltano da via Fossata in via Bongiovanni per poi proseguire su via Manuzio col fine di raggiungere corso Venezia e durante le operazioni di svolta in via Fossata danneggiano le isole spartitraffico. Inoltre il doppio senso in via Manuzio comporta un pericolo per le svolte dei mezzi pesanti anche su via Breglio;

Via Breglio soprattutto nelle ore di punta presenta un forte congestionamento di veicoli che provengono da via Lauro Rossi e da via Fossata, portando ad un sensibile aumento sia l'inquinamento dell'aria che quello acustico;

Il parcheggio di interscambio della stazione Rebaudengo Fossata è spesso pieno e i cittadini faticano a trovare parcheggio;

Negli ultimi anni si è assistito ad un aumento significativo nell'uso delle biciclette come mezzo di trasporto quotidiano. Tuttavia, uno dei principali ostacoli che i ciclisti devono affrontare è la mancanza di infrastrutture adeguate presso le stazioni ferroviarie, come quella oggetto della presente interpellanza, che consentano loro di parcheggiare in sicurezza o di accedere facilmente ai binari con le proprie biciclette;

È presente della cartellonistica non aggiornata in quanto nel caso del cartello apposto da Rete Ferroviaria Italiana viene riportata come data di fine lavori il 17 febbraio 2022 e nel caso di cartello lavori della Città è indicata la data di inizio lavori ma non il termine. Lo scrivente ricorda in riferimento a queste problematiche la Mozione numero 50 del 2022 dove tra i punti degli "Impegna" chiedeva alla Giunta: "*ad attivarsi affinché gli uffici preposti applichino la normativa relativa alle informazioni contenute all'interno dei cartelli di cantiere e comunichino attraverso gli spazi, a disposizione nelle apposite tabelle informative, in maniera chiara gli obiettivi dei singoli cantieri in modo da rendere partecipi i residenti"*.

CONSTATATO CHE

Realizzare una viabilità più agevole riduce i rischi di incidenti e danni al suolo pubblico;

Decongestionare il traffico soprattutto nelle ore di punta e in aree residenziali riduce l'inquinamento dell'aria e quello acustico con conseguente miglioramento del benessere abitativo dei cittadini;

Creare più posti auto in una zona che sta evolvendo rapidamente ed in prossimità di una stazione che sarà sempre più importante con la realizzazione della linea 2 della metropolitana, è sicuramente un aiuto per pendolari e residenti dell'area;

Installare stalli e rampe di accesso ai binari per le biciclette sarebbe un ottimo strumento per incentivare ulteriormente la mobilità sostenibile.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se sia stata fatta una verifica dei danni causati dai mezzi pesanti che svoltano da via Fossata in via Bongiovanni e se è allo studio una viabilità o quantomeno una segnaletica alternativa per evitare i danni alle strutture stradali;

Se sia prevista un raddoppiamento di corsia sul tratto iniziale di via Breglio in prossimità di Corso Venezia o eventualmente di rimodulare la viabilità per decongestionare il traffico;

Se siano state valutate delle misure da adottare per gestire l'esaurimento frequente del parcheggio di interscambio della stazione Rebaudengo Fossata, valutando anche soluzioni come ad esempio un

parcheggio sotterraneo con accesso diretto ai binari;

Se sia in previsione l'installazione di rastrelliere per biciclette presso la stazione Rebaudengo Fossata e di rampe d'accesso ai binari, che consentano ai ciclisti di superare agevolmente eventuali barriere architettoniche e di raggiungere le piattaforme dei treni in modo sicuro e senza difficoltà.

Torino, 14/02/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo