CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MONOPATTINI, FACCIAMO IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

PREMESSO CHE

I monopattini elettrici stanno diventando sempre più popolari come mezzo di trasporto alternativo nelle grandi città italiane, contribuendo alla nuova micromobilità urbana; la loro diffusione ha però avuto come conseguenza la nascita di problematiche relative alla scarsa sicurezza per gli utilizzatori e per altri utenti della strada dovute alla velocità eccessiva di questi mezzi, al parcheggio selvaggio e al non obbligo di assicurazione.
Il nuovo Codice della Strada contenente le nuove norme sui monopattini è stato approvato il 27 giugno 2023, ma il testo deve essere ancora esaminato e votato dal Parlamento.

Nel frattempo le amministrazioni locali cercano di regolamentare il loro utilizzo e la sharing mobility, come sta avvenendo a Torino, dove a seguito del bando del 2022, erano stati individuati 4 operatori economici che avevano la possibilità di dispiegare sul territorio comunale una flotta massima di 750 mezzi cadauno come indicato nella Delibera di Giunta nr. 588 del 06/09/2022. Nella stessa delibera veniva specificato che i monopattini possono essere sbloccati a inizio noleggio e sbloccati solo se si trovano all'interno delle aree in cui è consentita la sosta e che le società di noleggio devono recuperare a proprie spese eventuali mezzi ritrovati in luoghi pubblici non adibiti alla sosta.

A dicembre 2023, la società Link, uno dei quattro operatori vincitori della gara, ha ritirato i propri mezzi, mentre il 3 gennaio del 2024 il TAR ha accolto il ricorso di due operatori esclusi dalla graduatoria, che è quindi da rideterminare; allo stato attuale quindi sono presenti 6 operatori di monopattini in sharing nella Città.

CONSIDERATO CHE

Cresce l'insofferenza dei cittadini, non tanto nei confronti del mezzo di trasporto in sé, ma dell'utilizzo improprio che ne fanno i conduttori, poco rispettosi degli altri utenti della strada; sempre più numerosi sono gli incidenti che vedono coinvolti questi mezzi ed è uno scenario desolante vederli abbandonati sui marciapiedi, dove ostruiscono il passaggio ai pedoni, ai passeggini e alle carrozzine dei disabili.
Per questi motivi c'è anche chi auspica una decisione drastica come a Parigi dove i monopattini in sharing sono stati vietati da settembre 2023, dopo un referendum consultivo.

A Torino sono circa 1300 gli stalli destinati al parcheggio dei monopattini elettrici in sharing ed era stato ipotizzato un aumento, mentre un altro problema evidenziato dall'Associazione Club Monopattini Torino durante la commissione VI in congiunta con la II del 16/10/2023 è la mancanza di parcheggi per i monopattini privati.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- come ha reagito l'Amministrazione alla decisione del TAR, se verra' stilata una nuova graduatoria o se valutano un ricorso al Consiglio di Stato;
- quante multe sono state fatte nel 2023 agli operatori della sharing mobility per abbandono dei monopattini in luoghi non adibiti alla sosta e quante sono state effettivamente riscosse;
- se è previsto un aumento degli stalli per i monopattini in sharing e per quelli privati;
- se sono a conoscenza del motivo per il quale la società Link ha ritirato i suoi mezzi;
- quali misure intende adottare l'Amministrazione per evitare che i monopattini continuino ad essere abbandonati ovunque e ad essere d'intralcio agli altri utenti della strada.

Torino, 08/02/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pietro Abbruzzese