



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: TORNELLI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PREMESSO CHE

Da giugno 2023 i bus 44 e 6 e dal 2019 i bus 19, SE1 e SE2 sono provvisti di tornelli antievasione in corrispondenza della porta anteriore per la salita degli utenti, mentre si scende soltanto dalle porte centrali e posteriori.

La salita dei passeggeri avviene unicamente attraverso la porta anteriore e, dopo l'obliterazione del documento di viaggio e l'accensione di una luce verde con l'apertura del tornello, si può accedere al resto dello spazio del pullman

CONSIDERATO CHE

In base a questionari agli utenti della linea 6 e a controlli effettuati dagli assistenti alla clientela di Gtt i risultati appaiono positivi.

Sulla linea 6 l'accesso degli utenti paganti è aumentato dal 93 al 97% e l'evasione è diminuita dal 7 al 3%. Sulla linea 19 i paganti sono aumentati dal 95 al 98,5%, con evasione pari al 2,5%. Sulle linee SE1 e SE2 i paganti sono passati dal 90 al 98% con riduzione dell'evasione di 8 punti percentuali.

L'86% degli utenti della linea 6 intervistati esprimono parere favorevole verso i tornelli e l'83% auspica l'esistenza degli stessi anche su altre linee Gtt.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- per quale motivo nelle ultime settimane i tornelli del pullman 19 sono sempre aperti all'accesso degli utenti;
- se i bus con tornelli hanno modificato in modo significativo i tempi del servizio a causa dell'accesso controllato;

- se si intende utilizzare i tornelli anche su altre linee Gtt.

Torino, 31/01/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Silvia Damilano