Consiglio Comunale **INT 722 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE FERMATE GTT DI CORSO POTENZA: PERCORSO RISCHIOSO AD OSTACOLI PER I PASSEGGERI.

PREMESSO CHE

Diverse fermate GTT in corso Potenza sono collocate sulle banchine che separano le semicarreggiate centrali dai controviali, tra queste le fermate 103 e 104 dove transitano le linee 2 e 29;

Questo posizionamento ovviamente comporta rischi in particolare per le persone anziane, le persone che hanno difficoltà a deambulare e per le persone portatrici di disabilità. Raggiungere la fermata spesso significa passare su dei tratti di banchina che presentano numerose e in alcuni casi forti sconnessioni del terreno;

A non aiutare l'agile raggiungimento della fermata concorre anche il fatto che le strisce pedonali non risultano posizionate in corrispondenza delle fermate questo perché sono poste in prossimità dei semafori, ciò induce alcuni pedoni ad attraversare in modo pericoloso i controviali.

RILEVATO CHE

Diversi residenti da tempo segnalano allo scrivente le difficoltà sopra riportate;

In particolar modo le segnalazioni giungono da persone portatrici di disabilità e da persone che devono prendere il bus con i passeggini e che quindi riscontrano maggiori difficoltà.

CONSTATATO CHE

La necessità di garantire l'accessibilità in sicurezza ai pedoni e di eliminare le barriere architettoniche sono atti dovuti in una città che enuncia una particolare attenzione alla salvaguardia del diritto alla mobilità delle persone con disabilità;

Con l'Interpellanza numero 9 del 2021 era già stato sollevato il tema alla Giunta precedente;

Con la Mozione n. 52/2023 si è impegnata la Giunta ad individuare una somma, non inferiore a 100.000 Euro per avviare la redazione del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche,

Sensoriali e Intellettive (P.E.B.A.) della Città.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

siano previsti interventi di manutenzione per la rimozione della barriere architettoniche presenti sulle banchine;

siano valutabili soluzioni più sicure per evitare pericolosi attraversamenti pedonali lontano dalle apposite strisce.

Torino, 19/12/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo