CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SOTTOPASSO DEL LINGOTTO, A CHE PUNTO SIAMO?

PREMESSO CHE

Da oltre 2 anni il sottopasso del Lingotto è teatro di lavori per rinforzi strutturali e risanamento conservativo; lo scorso 5 settembre ha riaperto la semicarreggiata nord (direzione da Corso Unità d'Italia a Corso Giambone) ma è stata chiusa la semicarreggiata sud.
I lavori interessano un tratto esteso della galleria sottostante il giardino Levi e via Ventimiglia in direzione corso Unità d'Italia, che corrisponde al terzo lotto di interventi mentre altri lavori interessano il tratto al di sotto di via Nizza e dello svincolo sud.
I primi due lotti per i quali sono stati spesi 3,6 mln di euro avevano interessato la parte sottostante via Genova e via Nizza.

Lo scorso 18 settembre è stata inaugurata nel sottopasso la più grande rotatoria sotterranea d'Europa con un diametro di 52 metri, un'opera da 4,4 milioni di euro che collega il sottopasso di corso Giambone con le vie Nizza e Passo Buole e che consente un accesso diretto al parcheggio del grattacielo della Regione Piemonte e del futuro Parco della Salute.

CONSIDERATO CHE

Il termine dei lavori che era fissato a settembre 2023 è slittato al 4 marzo 2024, ma i residenti sono scettici e temono che i lavori non verranno conclusi entro tale data.

Il sottopasso, che presenta profondi problemi strutturali, viene periodicamente interdetto al traffico per accertamenti o lavori di consolidamento e anche in precedenza per 4 estati di fila era rimasto bloccato per la realizzazione della rotonda sotterranea.

La chiusura del sottopasso riduce l'afflusso di auto verso via Genova e via Millefonti e il disagio riguarda non solo i residenti, ma anche i commercianti che sono preoccupati per la riduzione dei clienti e per i mancati incassi.

I lavori in programma e che dovrebbero terminare il 4 marzo non sono gli ultimi a cui sarà sottoposto il sottopasso; è infatti previsto un quarto lotto che interesserà la parte sotto corso Unità d'Italia.

I varchi in prossimità della rotonda non sono ancora stati aperti.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- a che punto è lo stato dei lavori del sottopasso;
- se verrà rispettata la data del 4 marzo 2024 per il termine dei lavori del terzo lotto;
- a quanto ammontano i costi per i lavori del terzo lotto;
- se verranno anche pulite e ritinteggiate le pareti del sottopasso;
- quando verranno riaperti i varchi in prossimità della grande rotonda sotterranea;
- quando inizieranno i lavori del quarto lotto e a quanto ammonta il costo dell'opera.

Torino, 13/12/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao