CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CONTRASTI SEGNALETICI A DANNO DEL CITTADINO: CHI LI RISARCIRA' DI PUNTI E SOLDI?

PREMESSO CHE

La segnaletica stradale comprende vari tipi di segnalazioni; dalla meno importante alla più importante:
1. segnaletica orizzontale;
2. segnaletica verticale;
3. segnalazioni semaforiche;
4. agenti del traffico.

In presenza, ad esempio, di un segnale di stop e di un semaforo, il semaforo è più importante: se è verde, si può passare. Se c'è un vigile che impone l'arresto, mi devo fermare anche se il semaforo è verde.
La segnaletica deve essere chiara e sicuramente non deve indurre i conducenti a commettere infrazioni.

CONSIDERATO CHE

Come si può chiaramente constatare dai rilievi fotografici allegati al presente atto le corsie di canalizzazione poste all'intersezione di Corso Vittorio con Corso Inghilterra in direzione Piazza Rivoli regolate da lanterna semaforica T-red per il rilevamento delle infrazioni risultano così distribuite: corsia di destra con segnaletica orizzontale di obbligo dritto o a destra, corsia centrale con segnaletica orizzontale di obbligo diritto, corsia di sinistra con obbligo a sinistra.
Le lanterne semaforiche poste sopra l'intersezione sopraccitata risultano essere invece due. A destra direzione diritto o svolta a destra e a sinistra con direzione a sinistra.
La lanterna semaforica posta a sinistra risulta posizionata nella corsia centrale così da indurre i conducenti ad utilizzare la stessa per la svolta a sinistra.

PRESO ATTO CHE

Ogni corsia deve essere regolata da un semaforo apposito che può non coincidere con un altro.
Le regole prescrivono che non è possibile cambiare corsia quando ci si avvicina al semaforo. Per questo motivo è importante che la segnaletica sia adeguata allo scopo di prevenire incidenti e future sanzioni.
La segnalazione semaforica è di maggiore importanza rispetto a quella orizzontale ed è anche

sicuramente la più visibile e percepibile dall'automobilista. Risulta quindi evidente che le violazioni contestate siano o possano essere nulle.
Vengono quotidianamente contestate ai conducenti che transitano all'intersezione sia le violazioni all'art. 146 c. 3 ma anche le violazione all'art. 146 c. 2.
Che la segnaletica orizzontale e quella semaforica risultano in contrasto e inducono i conducenti al passaggio nella corsia sbagliata con conseguente contestazione da parte di questa amministrazione delle violazioni al Codice della Strada.

RITENUTO CHE

I sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni si devono eleggere a strumenti per la sicurezza stradale e non a strumenti di repressione o essere utilizzati per fare cassa.
Risulta doveroso agire a tutela della cittadinanza.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
1. Se sono al corrente della problematica e come intendono operare per il futuro?
2. Quante e quali violazioni sono state contestate dall'impianto di rilevazione T-Red in oggetto?
3. Quanti punti sono stati decurtati.
4. Se intendano annullare le violazioni accertate ad oggi.
5. Se intendano sospendere le rilevazioni da remoto per quell'impianto semaforico.

Torino, 15/12/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao