Consiglio Comunale **INT 640 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: TRAFFICO, INCIDENTI E INQUINAMENTO TRA VIA VANCHIGLIA E VIA NAPIONE

PREMESSO CHE

La porzione di territorio compresa tra Via Vanchiglia, Via Napione, corso Regina Margherita e Corso San Maurizio presenta diverse problematiche inerenti alla viabilità e all'inquinamento.
Su via Vanchiglia transita buona parte del traffico veicolare proveniente dal nord est della città e diretto verso il centro, con ritorno su via Napione. Il traffico diretto verso piazza Vittorio così come quello proveniente dal centro crea ingorghi di autoveicoli che intasano via Vanchiglia e via Napione e in misura minore anche le vie adiacenti; un cittadino ha contato che in via Napione transitano mediamente ogni ora tra le 550 e 690 vetture in un tratto lungo non più di 700 metri.

Oltre al traffico congestionato nelle vie sopra citate, i residenti lamentano il fatto che nella maggior parte dei casi non viene rispettato il limite dei 30 km orari, le auto sfrecciano veloci e numerosi sono stati gli incidenti nella zona, l'ultimo finito sui giornali è avvenuto il 16 aprile 2023 tra un autobus e un furgone in via Vanchiglia.

Il manto stradale risulta dissestato, la segnaletica orizzontale è scolorita, ma anche la segnaletica verticale andrebbe adeguata e rivista per prevenire gli incidenti, ai vari incroci con via Vanchiglia, via Bava e via Napione come segnalato dall'interpellanza nr. 363 del 19/09/2022 presentata dalla Consigliera Patriarca e mai discussa in Consiglio Comunale.

A rendere ancora più complicata la situazione della viabilità della zona è la sosta selvaggia: infatti decine di mezzi parcheggiano in doppia fila in entrambe le vie, impedendo il transito regolare degli autoveicoli e causando talvolta interruzione del servizio di trasporto pubblico.

A maggio 2022 aseguito di una raccolta firme di oltre 500 persone, sono stati rimossi i cordoli per la corsia riservata ai mezzi pubblici che erano stati posizionati per scoraggiare la malasosta in via Vanchiglia: tali cordoli avevano in realtà peggiorato la situazione, come riporta articolo de La Stampa.
(https://www.lastampa.it/torino/2022/05/28/news/vanchiglia_cordoli_pericolosi_e_inefficaci_il_comune_di_torino_li_ha_rimossi-5050154/)

Oltre all'inquinamento acustico dovuto anche al passaggio di mezzi pesanti e degli autobus, che risulta fastidioso soprattutto nelle ore notturne, è l'inquinamento atmosferico a destare maggiore

preoccupazione nei residenti; l'aria infatti di giorno è irrespirabile e non è neanche possibile tenere le finestre aperte.

L'incrocio tra via Napione e via Cesare Balbo è da sempre considerato poco sicuro e sede di incidenti, idem per l'incrocio tra via Vanchiglia e via degli Artisti, dove sono avvenuti 7 incidenti con intervento della Polizia Municipale nel 2022 (fonte dati statistici Polizia Municipale aggiornati al 31.12.2022)

CONSIDERATO CHE

Oltre un centinaio di residenti di Vanchiglia hanno presentato un esposto al Comune e all'Arpa chiedendo di rinnovare la segnaletica, effettuare controlli sulla velocità, limitare il transito dei mezzi pesanti, ridurre l'inquinamento acustico e ambientale.

Alcuni residenti consigliano l'installazione di dossi longitudinali in prossimità degli attraversamenti pedonali per ridurre la velocità degli autoveicoli.

Via Vanchiglia è una via con parcheggio a disco orario max un'ora, spesso non rispettato, a quanto dichiarano residenti e commercianti, idem per gli spazi carico e scarico; questo crea ancora maggiore sosta in doppia fila e conseguenti ingorghi nelle ore più intasate della giornata.

Rientra nei doveri dell'Amministrazione tutelare la salute pubblica adottando provvedimenti per contenere l'inquinamento acustico e ambientale, così come cercare di prevenire il più possibile gli incidenti stradali.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assesore competente per sapere:

- quali sono le idee per migliorare la sicurezza della viabilità in via Napione e via Vanchiglia;
- quanti sono stati gli incidenti rilevati in via Napione e via Vanchiglia nel 2022 e 2023;
- se sono al corrente delle problematiche degli incroci sopra citati tra via Napione e via Cesare Balbo e tra via Vanchiglia e via degli Artisti, e sono state immaginate delle soluzioni specifiche;
- quante multe sono state fatte per eccesso di velocità nell'anno in corso in via Vanchiglia e via Napione;
- se è stata valutata l'idea di mettere un autovelox;
- se gli Uffici preposti hanno in previsione interventi per migliorare la segnaletica verticale e orizzontale;
- se l'Amministrazione possiede dati relativi alla qualità dell'aria e all'inquinamento acustico nella zona;
- se abbiano intenzione di mettere in atto misure maggiormente efficaci per contrastare la sosta selvaggia, migliorare la scorrevolezza del traffico, ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico a tutela della salute e della quiete pubblica.

Torino, 20/11/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao