CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VIA DELLE PRIMULE E LO SMOG DOPO LE PARTITE

PREMESSO CHE

Dopo la fine delle partite della Juventus all'Allianz Stadium, in via delle Primule si formano code chilometriche di automobili che emettono gas di scarico creando una cappa inquinante e conseguentemente l'aria per i residenti della zona diventa irrespirabile.
Gli ingorghi, che durano diverse ore, sono dovuti, oltre alle numerose automobili che transitano in via delle Primule, ai restringimenti di carreggiata come evidenziato dalle mappe in allegato: infatti si passa dalle 5 corsie di corso Ferrara alle 2 corsie in via delle Primule e successivamente dopo il semaforo all'incrocio con viale dei Mughetti a una sola corsia, è inevitabile quindi che il traffico rimanga bloccato a causa dell'effetto imbuto e che il caos si protragga fino all'imbocco con via Pianezza.

CONSIDERATO CHE

Il vecchio piano regolatore della Città prevedeva una variante urbanistica e la creazione di una strada che sarebbe dovuta passare vicino al carcere Lorusso e Cutugno arrivando fino a via Pianezza; questa soluzione, che avrebbe consentito un traffico più scorrevole, non è mai stata attuata(http://geoportale.comune.torino.it/web/sites/default/files/mediafiles/prg_4_20000_foglio_unico.pdf).

Torino è una delle città più inquinate d'Italia e del mondo a causa delle alte concentrazioni di Pm10 e biossido di azoto; secondo il rapporto Ecosistema urbano di Legambiente e Ambiente Italia pubblicato sul Sole 24 ore del 23/10/2023, che fotografa le performance ambientali di 105 città capoluoghi di provincia, Torino si posiziona all'82esimo posto nella classifica generale, mentre è al 103esimo posto per i valori di Pm10 e al 104esimo per i valori di biossido di azoto.
Torino risulta invece la 52esima città più inquinata del mondo secondo la classifica stilata dalla start up Sensoworks nel 2022 (prima in Italia e quarta in Europa).

La procura della Repubblica ha avviato un'inchiesta sullo smog a Torino, partita da un esposto presentato da un comitato di cittadini; il fascicolo aperto è per inquinamento ambientale e il procedimento vede coinvolti tra gli altri gli ex sindaci Appendino e Fassino e l'ex presidente della Regione Chiamparino, a cui vengono contestati "comportamenti omissivi fino al 2019, con i quali avrebbero provocato abusivamente una compromissione o un deterioramento significativo e misurabile dell'aria della città di Torino".

E’ in corso di conversione in legge, con alcune modificazioni, il decreto-legge 121 del 12 settembre 2023, recante “misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale”; il decreto assicura l’esecuzione di alcune sentenze della Corte di Giustizia dell’Unione Europea per inadempimento del nostro Paese rispetto all’esecuzione della direttiva 2008/50 del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa.
La nuova legge riguarderà anche il Piemonte e prevede l’aggiornamento del piano di qualità dell’aria e limitazioni per i veicoli diesel fino alla categoria Euro 5 dal 1 ottobre 2024. La limitazione si applicherà in via prioritaria alla circolazione nelle aree urbane dei comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti presso i quali opera un adeguato servizio di trasporto pubblico locale, ricadenti in zone presso le quali risulta superato uno o più dei valori limite del materiale particolato PM10 o del biossido di azoto. A decorrere dal 1° ottobre 2025, la limitazione alla circolazione delle autovetture e dei veicoli commerciali di tali tipologie verrà inserita nei piani della qualità dell’aria delle Regioni, che adotteranno i relativi provvedimenti attuativi.

Il diritto alla salute è sancito dall’Art.32 della Costituzione, mentre gli art. 9 e 41 richiamano principi di tutela dell’ambiente, della biodiversità e degli ecosistemi; si evince quindi che respirare aria pulita è un diritto inviolabile, espressione dei diritti alla vita, alla salute, all’ambiente.

I residenti di via delle Primule e delle zone limitrofe sono seriamente preoccupati per la loro salute, è noto infatti che l’inquinamento dell’aria è fonte di malattie croniche e disagio psicologico e si calcola che ogni anno in Italia muoiono oltre 50.000 persone per cause attribuibili all’inquinamento atmosferico.

Recentemente l’Assessora Foglietta e alcuni tecnici del Comune hanno effettuato un sopralluogo nella zona per valutare la situazione, ma non hanno fornito risposte in merito ad eventuali soluzioni ai residenti

RILEVATO INOLTRE CHE

Nella Città di Torino sono presenti 5 stazioni di rilevamento di qualità dell’aria: Consolata, Grassi, Lingotto, Rebaudengo e Rubino. I valori sulla qualità dell’aria sono pubblicati sul sito: www.comune.torino.it/ambiente/inquinamento/new-report.php
La stazione di rilevamento più vicina all’Allianz Stadium è Grassi, ubicata in via P. Veronese, ma effettua solo rilevazioni di Pm10 e non di altri inquinanti come gli ossidi di azoto. Il valore limite di Pm10 di 50 mcg/mc, rilevato da questa centralina nel periodo dal 01.01.2023 al 12.09.2023 è stato superato 37 volte (per legge può essere superato per un massimo di 35 volte in un anno), mentre secondo l’OMS dovrebbe essere superato per un massimo di 3 volte in un anno, per non rischiare di danneggiare la salute delle persone.
Dal 13 settembre non sono più stati pubblicati i dati di questa centralina e inoltre mancano le rilevazioni di diversi giorni come per esempio dall’11/5/2023 al 24/5/2023.

INTERPELLA

Il Sindaco e l’Assessore competente per sapere :

- Se esistono dei dati relativi alla qualità dell’aria nella zona, in particolare nelle ore successive alle partite disputate all’Allianz Stadium;
- Se la Città di Torino intende richiedere ad Arpa il monitoraggio della qualità dell’aria nelle

immediate vicinanze di via delle Primule;

- Se l'amministrazione Comunale intende avviare interlocuzioni con Regione Piemonte ed Arpa al fine di predisporre una centralina fissa nei pressi dell'Allianz Stadium, che effettui rilevazioni dei vari agenti inquinanti;
- Per quale motivo dal 13 settembre non sono stati più pubblicati sul sito del Comune i dati del Pm10 della stazione di rilevamento Grassi;
- Quali azioni e misure intende adottare l'Amministrazione comunale per ridurre lo smog nell'area indicata, soprattutto quando ci sono le partite all'Allianz Stadium;
- Se l'Amministrazione comunale ritiene di incentivare e implementare il trasporto pubblico in occasione delle partite casalinghe della Juventus al fine di ridurre l'inquinamento ambientale;
- Se nel nuovo Piano Regolatore del Comune saranno presenti delle variazioni sulla viabilità per l'area indicata.

Torino, 05/11/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao