Consiglio Comunale **INT 603 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I CONTROLLI E LE MULTE SUGLI AUTOBUS DELLA GTT

PREMESSO CHE

Come riportato dal quotidiano on line Torino Today tra venerdì 13 ottobre e sabato 14 ottobre è stato effettuato un controllo straordinario con l'ausilio delle forze dell'ordine su 13 vetture GTT, tra cui molti tram della linea 4; sono stati controllati quasi 400 passeggeri e 87 sono stati sanzionati per mancanza del titolo di viaggio. E' stato anche tratto in arresto un cittadino nigeriano per possesso di sostanze stupefacenti.

Un altro controllo "straordinario" è avvenuto recentemente sulla linea 5 come riportato dal quotidiano "La Stampa" del 22/10/2023: in questo caso su 110 persone controllate su 15 autobus, 50 erano sprovviste di documento di viaggio.

CONSIDERATO CHE

Per combattere l'evasione GTT ha intensificato i controlli a bordo, mettendo in campo una task force di numerosi controllori (sia interni che della società esterna Holacheck srl) e in alcuni casi, come nei fatti citati nella premessa, si avvale della collaborazione delle forze dell'ordine. Inoltre dallo scorso 12 giugno sui bus della linea 44 sono entrati in funzione i tornelli anti evasione, che si aggiungono a quelli sulle linee 19, SE1 e SE2 adottati dal 2019.

In svariate occasioni, anche in Commissione Trasporti, l'amministratore delegato di GTT Serena Lancione ha affermato che il contrasto all'evasione rappresenta una delle priorità della sua gestione e lo scorso aprile aveva dichiarato: "Nei primi 3 mesi abbiamo controllato oltre 276.000 passeggeri, su un totale di 11.330 vetture. Sono state fatte 19.773 multe, di cui il 41,5% (8.212) pagate subito a bordo" (fonte Torinoggi.it del 4/04/2023).

In alcune città europee come Londra e Barcellona, il tasso di evasione, ovvero il rapporto tra passeggeri sanzionati rispetto a quelli controllati è molto basso, ma anche in Italia ci sono esempi virtuosi come Trento e provincia, che ha un tasso di evasione al di sotto dell'1%; presumibilmente invece a Torino questo dato dovrebbe essere molto alto.

INTERPELLA

Il SIndaco e l'Assessore competente per sapere:

- quanti sono in totale gli addetti al controllo operativi sugli autobus della GTT, quanti interni e quanti esterni;
- quanti sono stati i controlli sulle vetture GTT quest'anno;
- quante sono state le sanzioni;
- quante sono state le sanzioni fatte dai controllori di personale interno GTT e quante dal personale esterno;
- a quanto ammonta l'importo totale delle sanzioni di quest'anno e quant'è la differenza percentuale rispetto all'anno scorso nello stesso periodo;
- quante sanzioni sono state pagate subito, ovvero entro 5 giorni per avere la riduzione dell'importo;
- quante delle sanzioni irrogate quest'anno, sono state effettivamente incassate e quant'è la differenza percentuale nello stesso periodo rispetto all'anno passato;
- a quanto corrisponde il tasso di evasione sui mezzi GTT e com'è il trend rispetto all'anno scorso;
- se e quando entreranno in funzione altri autobus con tornelli anti evasione;
- quali sono le prossime strategie per combattere l'evasione sui mezzi pubblici al fine di ridurre i mancati introiti da parte di GTT.

Torino, 26/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao