



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: DESTINAZIONE EX STAZIONE TORINO DORA GTT, FUTURO STAZIONI PORTA MILANO E MADONNA DI CAMPAGNA

Tenuto conto che

Con la prossima apertura del collegamento ferroviario tra stazione Rebaudengo e la tratta storica della linea Torino-Ceres la stazione Dora GTT perderà definitivamente la sua funzione di servizio al pubblico ed al personale viaggiante.

Inoltre

- con la presa in carico da parte di Trenitalia della sopracitata linea ferroviaria dal 1 gennaio 2024 vi sarà la contestuale dismissione degli edifici da parte di Gtt;
- che gli edifici attualmente in uso a GTT saranno restituiti alla Regione Piemonte.

Inoltre che

è stato avviato da tempo un importante lavoro di interlocuzione tra gli assessorati competenti, l'Ente decentrato con le associazioni di rappresentanza territoriale mirato alla coprogettazione e riutilizzo dei sopracitati spazi.

Si chiede:

se corrisponde la tempistica di dismissione e restituzione a Regione Piemonte;

se la totalità dell'edificio adibito ad uffici e il fabbricato viaggiatori verranno dismessi e quali parti verranno destinate al servizio di RFI;

se la sede del DCO verrà trasferita e quando;

se permarrà la vigilanza notturna;

se gli spazi dismessi da GTT sono oggetto di interesse da parte dell'Amministrazione Comunale;

se si conosce la destinazione dell'area e degli edifici della stazione Porta Milano, delle officine, degli uffici e degli spazi attualmente in uso al Museo Ferroviario;

se è stata avviata o vi è intenzione di avviare l'interlocuzione con la Regione Piemonte al fine di scongiurare occupazioni abusive e l'abbandono portatore di inevitabile degrado;

se per la stazione di Madonna di Campagna esiste un cronoprogramma di cessione e presa in carico in attesa di eventuale ripristino per il servizio della futura linea 12.

Torino, 25/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Tosto