



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

LA LOTTERIA DELL'ORARIO DEI BUS GTT

OGGETTO:

PREMESSO CHE

quando ci si trova ad una fermata del bus GTT, si accettano scommesse sul passaggio degli stessi;
in teoria le informazioni dovrebbero essere in tempo reale, ma la realtà è ben diversa;

CONSIDERATO CHE

gli strumenti di infomobilità che GTT offre sono:

l'app MOOVIT

l'app MATO Live Bus

il collegamento al sito GTT (arrivi in fermata)

l'app Telegram con GTT orari e Torino Live Bus

Google Live Transit

il QR code in fermata

le fermate dotate di display, sono circa 350 e segnalano "l'orario esatto" dei passaggi dei mezzi pubblici, tramite un collegamento alla rete wireless satellitare;

l'affidabilità di tutti questi sistemi è molto labile, non c'è certezza dei passaggi, le corse vengono cancellate e non vengono comunicate, oppure ci sono indicazioni come corsa programmata, ritardi non segnalati ecc.;

nella maggior parte delle fermate non esistono gli schermi che trasmettono in tempo reale gli orari dei passaggi, spesso non funzionanti, soprattutto nelle zone periferiche, ma ci sono cartine obsolete della mappa GTT;

in quasi tutte le città europee, anche molte italiane, ci sono gli schermi con le info sugli orari dei mezzi su molte più fermate, tranne quelle che si trovano nei marciapiedi stretti o in posizioni particolari, un servizio utile per tutti, non solo per gli anziani, perché non tutti vogliono perdere del tempo per usare il QR Code o l'app nei cellulari e soprattutto l'aggiornamento degli orari è più affidabile se viene trasmesso negli schermi delle fermate;

le stesse paline delle fermate riportano adesivi sgualciti e sbiaditi delle linee e dei percorsi;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

per quale motivo gli orari pubblicati sui vari sistemi infomobilità non rispecchi esattamente la situazione in tempo reale dei passaggi degli autobus;

per quale motivo non si intenda dotare tutte le fermate dei mezzi pubblici, o almeno aumentare il numero di quelle dotate di display, soprattutto nelle zone periferiche;

dove sono concentrati per circoscrizione i display alle fermate;

quando si pensa di ammodernare le fermate dei mezzi pubblici, sostituendo gli adesivi che indicano le linee e i percorsi e le stesse mappe dei percorsi GTT

Torino, 20/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'