



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PEDONALIZZAZIONE DIFFERENZIATA IN VIA
ROCCIAMELONE

Il sottoscritto Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

In data 10 maggio 2011 la deliberazione della Giunta comunale n. 2011 02736/119 istituiva la zona pedonale in via Rocciamelone

PREMESSO INOLTRE CHE

In data 15 settembre 2022 l'ordinanza 5254 ribadiva il divieto di transito in via Rocciamelone e consentiva il posizionamento di una transenna mobile all'altezza del civico 17 per impedire il passaggio delle auto, descrivendo le caratteristiche di questa transenna

RILEVATO CHE

L'ordinanza succitata recepiva una richiesta formale della Circoscrizione IV (prot. 15235 del 07/09/2022) in cui si citava la comunicazione del Servizio Mobilità e Viabilità della Città di Torino, il quale, sentito il Comando provinciale dei VV.F., esprimeva parere favorevole alla collocazione di una transenna mobile (prot. 1892 del 12/07/2022)

CONSIDERATO CHE

La soluzione della transenna mobile, presente solo in orario serale in funzione del servizio del ristorante del civico 17, non garantisce in alcun modo il rispetto del divieto di transito durante il resto della giornata. Per ovviare al problema, nel resto dei tre tratti di via Rocciamelone (Corio-Rivara, Rivara-San Rocchetto e San Rocchetto-Netro) è stata posizionata una fioriera in laterizio a metà dei tratti, in modo da interrompere fisicamente il transito delle auto

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Le caratteristiche dei quattro tronconi di via Rocciamelone sono le medesime: tutti presentano attività commerciali e di somministrazione e immobili residenziali anche dotati di

cortili e box auto, eppure tre di questi hanno un impedimento fisso al transito e uno solo di questi ha la transenna mobile

INTERPELLA

Il Sindaco e l'assessore competente per sapere:

1 Per quale motivo il tratto Fiano-Corio di via Rocciamelone sia l'unico interessato dalla transenna mobile e perché non si possa posizionare un ostacolo fisso al centro della via come succede negli altri tre tratti

2 Se sussistano delle limitazioni dettate dal Codice della Strada o da motivi di pubblica sicurezza per i quali non sia possibile installare un ostacolo fisso nel tratto Fiano-Corio

3 Nel caso in cui sussistano impedimenti al posizionamento dell'ostacolo fisso nel tratto Fiano-Corio, se questi costituiscano problemi anche negli altri tratti dove invece è presente la fioriera fissa ed inamovibile

4 Se il parere favorevole del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune e del Comando provinciale dei VV.F. sia applicabile anche all'ostacolo fisso al centro della via o se è limitato esclusivamente ad un impedimento mobile

Torino, 19/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone