CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VIA TIRRENO ESEMPIO DI IMMOBILITA' SOSTENIBILE

PREMESSO CHE

da tempo sugli organi di informazione appaiono articoli e anche lettere dei torinesi che lamentano i grandi ingorghi provocati dal restringimento di via Tirreno causati dalla realizzazione della nuova ciclabile che arriva fino al confine di Grugliasco;

pista ciclabile che, giunta al confine territoriale si interrompe improvvisamente, vanificando anche il senso di "tutela" dei ciclisti, non appena si varca il confine sulla medesima arteria;

si tratta di una pista ciclabile bidirezionale su sede propria, protetta da cordoli di delimitazione, ad eccezione un breve tratto compreso tra via Rovereto e via Osoppo dove, per un forte restringimento della strada, viene realizzato un percorso promiscuo con i pedoni, allargando il marciapiede. Tra via Gorizia e via Tripoli la pista sarà su carreggiata in sede promiscua con limitazione della velocità a 30 km/h e l'intervento comporta l'adeguamento degli impianti semaforici presenti lungo il tracciato (dal sito www.torinocambia.it);

ormai da tre mesi si ripete lo stesso grande ingorgo, smog e ovvie arrabbiature di chi deve percorrere quel tratto stradale;

CONSIDERATO CHE

il sindacato della Polizia di Stato SIULP aveva segnalato più volte le criticità della ciclabile che passa di fronte agli accessi di emergenza delle volanti di via Tirreno 333 e rallenta inesorabilmente il movimento dei mezzi di soccorso tutti, dalle volanti, ai mezzi dei Vigili del Fuoco, alle ambulanze;

sempre il sindacato lamenta che le volanti per accelerare gli interventi siano costrette a finire nell'ingorgo (con le conseguenze del caso) o vadano contromano e anche che tutto ciò costringa a modificare le abitudini dei cambi turno;

è partita una petizione dei residenti stanchi di assistere ogni giorno al maxi ingorgo

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se quando è stata progetta la ciclabile si è valutato l’impatto che avrebbe avuto sul traffico automobilistico;

se in fase progettuale è stata coinvolta la Circoscrizione per valutare le problematiche che si sarebbero venute a creare;

se non sia stato coinvolto il comune di Grugliasco per evitare che la ciclabile dopo il confine si perda nel nulla;

se quanto lamentato dal sindacato della Polizia di Stato corrisponda a difficoltà oggettive, che non sono state adeguatamente valutate e se sia possibile agevolare le volanti e i mezzi di soccorso;

se ci sia l’intenzione di apportare modifiche per migliorare la viabilità in via Tirreno;

in termini numerici qual è il volume di traffico automobilistico presente in via Tirreno e quante sono le biciclette che transitano sulla ciclabile;

se è stato previsto di modificare la segnaletica e le tempistiche semaforiche per alleggerire gli ingorghi quotidiani, magari inserendo un contasecondi

Torino, 13/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'