CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: RIDURRE I RISCHI DI INCIDENTI PER I PEDONI DAVANTI ALLA SCUOLA DELL'INFANZIA STEFANO BONACOSSA.

PREMESSO CHE

Un insegnante di ginnastica della scuola dell'infanzia Stefano Bonacossa è stato investito da un furgone in data 2 ottobre 2023;

L'uomo, che ha una prognosi di 40 giorni salvo complicazioni, stava attraversando poco fuori dalle strisce pedonali ma comunque in un tratto di strada dove i limiti di velocità devono essere rispettati con molta scrupolosità vista la presenza di bambini e dei rispettivi genitori o nonni;

Non è la prima volta che al sottoscritto giungono segnalazioni da parte di genitori preoccupati per la sicurezza e incolumità dei loro figli.

RILEVATO CHE

È fondamentale garantire la sicurezza dei pedoni nelle città soprattutto quando si tratta di bambini ed anziani che sono naturalmente più esposti ai pericoli rappresentati dal traffico veicolare;

La sicurezza dei pedoni è sicuramente un aspetto rilevante ai fini del miglioramento della qualità della vita della Città.

CONSIDERATO CHE

Nel 2020 era già stata presentata un'interpellanza sul tema, la numero 2465, dove si evidenziava che nelle fasce orarie di entrata e di uscita si formano capannelli di persone (almeno un adulto per ogni allievo) e oltre ai pericoli rappresentanti dal traffico veicolare ci sono rischi provocati anche dal traffico di biciclette e monopattini sull'adiacente pista ciclabile;

È fondamentale adottare provvedimenti atti a garantire un attraversamento sicuro e agevole per tutti gli utenti della strada, in particolare per i bambini che frequentano la scuola dell'infanzia;

Tra i provvedimenti migliorativi si potrebbe prevedere:
- L'utilizzo e la posa di dossi e dissuasori per evitare che i veicoli transitino nel tratto a velocità

sostenuta e per scoraggiare comportamenti imprudenti da parte degli automobilisti.

- Una verifica dell'efficienza dell'illuminazione, importante in modo particolare durante la stagione invernale, per garantire una visibilità ottimale.
- Valutare l'installazione di semafori pedonali o di altre strutture di attraversamento sicuro, come passaggi protetti o pedane rialzate, per facilitare l'attraversamento degli alunni e dei pedoni.
- La presenza di Vigili Urbani nelle ore di ingresso e di uscita dalla scuola potrebbe essere un'ulteriore misura atta a rendere più sicura l'area;

Il PNNS – Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale 2030 – ha individuato i pedoni quale categoria a rischio tra gli utenti della strada, in quanto, a confronto con le altre categorie, presentano una percentuale molto alta di incidentalità e conseguente decesso;

Proprio in considerazione di tale incidentalità è stata destinata alla sicurezza stradale dei pedoni la somma di 13,5 milioni di euro da ripartire tra 14 "grandi comuni", presenti nei rapporti annuali ISTAT, che hanno raggiunto annualmente il 23% di vittime per incidenti stradali e il 34% di feriti;

Tra questi 14 comuni rientra anche la Città di Torino a cui è stato assegnato un finanziamento di € 1.160.644,00.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se, considerando che entro aprile 2024 verrà approvato il progetto esecutivo della Città nell'ambito delle risorse previste dal Piano nazionale per la sicurezza dei pedoni (PNNS), anche quest'area verrà interessata da lavori di miglioramento soprattutto per la presenza della scuola.

Torino, 12/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo