CITTA' DI TORINO

# INTERPELLANZA

OGGETTO: IL FUTURO DI CORSO GABETTI

PREMESSO CHE

Il progetto del Precollinear Park messo a punto dall'associazione Torino Stratosferica aveva come obiettivo di trasformare la striscia di verde di corso Gabetti, quella dove un tempo passava il tram, in un luogo di aggregazione. Il progetto era partito nel luglio del 2020. Tavolini e panche creati utilizzando i pallet sistemati sul verde, proprio sui binari del tram per dare nuova vita a uno spazio della città che era stato dimenticato. Un progetto che è piaciuto alla popolazione.
Il nuovo parco lineare ha restituito alla collettività uno spazio pubblico che aveva perso la sua funzione e ridato vita a una striscia verde che collega quattro quartieri. Ben 800 metri di viale di ghiaia in questi ultimi anni hanno preso il posto dei binari e hanno ospitato diversi eventi.
Dal progetto originale è stata aperta un'aula studio all'aperto e uno spazio per i cani.
A Marzo 2023, però, il Comune di Torino comunica che il ritorno della linea tranviaria 3 è previsto per il 2024, invitando Stratosferica a rimuovere tutte le strutture e gli arredi dal Parco Precollineare entro settembre 2023.

PRESO ATTO CHE

Le immagine che oggi troviamo sui social postate dai cittadini residenti della zona ma anche sui quotidiani locali di corso Gabetti sono imbarazzanti. Corso Gabetti in quel tratto è diventata una discarica, lontana parente di quella rilanciata anni fa.

La fermata dei mezzi pubblici è diventata casa per senzatetto. Al posto della pensilina ci sono vestiti e coperte ammucchiati. La salita che porta all'area cani è invasa dai rifiuti.

CONSIDERATO CHE

Su change.org sono state raccolte oltre mille firme per chiedere alla Città di salvare il progetto.

il Precollinear Park è stato nel frattempo smantellato, nonostante fosse stata una bella attività, accolta bene dalla zona.

"l ritorno del tram – spiegano i cittadini promotori della raccolta firme -, ridarebbe vita a una barriera tra i due quartieri, che il Precollinear Park aveva invece contribuito a eliminare. E sebbene sia stata richiesta dalle Circoscrizioni 7 e 8 un attraversamento che colleghi Borgo Po e Madonna

del Pilone (che peraltro Gtt ritiene non realizzabile), la zona verde attorno non sarebbe più frequentabile in sicurezza".
Sono stati espressi anche dubbi in merito alla pendenza del viale che potrebbe impedire il perfetto funzionamento dei pesanti veicoli bidirezionali che dovranno essere usati sulla linea 3 (come accadde anni fa quando la linea era in funzione).

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- a che punto è il progetto per fare ripassare il tram 3;
- se sono stati superati i problemi tecnici relativi alla salita in pendenza;
- se si è valutata la possibilità di creare un passaggio pedonale da un lato all'altro di corso gabetti così come richiesto dalla cittadinanza.

Torino, 18/10/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao