



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

AAA CERCASI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN CORSO TRAPANI-PIAZZA RIVOLI.

OGGETTO: COME LA SEGGIOLA DEL SINDACO: PRIMA C'ERA E POI OPLA' NON C'E' PIU'

Il sottoscritto Consigliere comunale;

#### PREMESSO CHE

- si sono da poco conclusi i lavori in piazza Rivoli;
- si trattava di interventi per l'adeguamento degli spazi riservati alla mobilità dolce ricavando - era auspicabile, ma forse non nel capitolato - medesimo beneficio e protezione per i pedoni;
- valga qui la pena ricordare i noti rigurgiti che pochi anni addietro suscitò la prima stesura - viene da chiamarla proprio così, essendosi trattato essenzialmente di lunghe pennellate di colore giallo - della ciclabile dell'adiacente corso Lecce;
- 

#### CONSIDERATO CHE

- l'attraversamento tra corso Trapani e piazza Rivoli, che anteriormente agli interventi sopra riferiti prevedeva pedoni e ciclisti appaiati, ciascuno nella propria corsia a raso, attualmente vede introdotta una "gustosa" novità per i pedoni;
- la grande attenzione di questa Amministrazione per chi va a piedi, e nulla inquina, ha infatti garantito al popolo dei pedoni la scomparsa dell'attraversamento pedonale a favore della erezione di alcuni muretti (di quella che molto probabilmente verrà riempita di terriccio per divenire un'aiuola di vegetazione urbana);
- per quanto ci si possa dichiarare attenti alle questioni ambientali e al rispetto della natura, pare forse però eccessivo che ciò avvenga a discapito dei pedoni, cioè di quei cittadini che per spostarsi usano la mobilità muscolare e i propri piedi;
- secondo quanto appreso, pare che si preveda un attraversamento promiscuo pedoni-velocipedi che, seppure sia una soluzione già praticata in altre zone della città, qui pare una condizione peggiorativa per entrambi (poiché nella situazione antecedente pedoni e ciclisti avevano due corsie distinte) che corrode la sicurezza della circolazione "dolce";

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione intenda sposare e portare a termine un progetto nefasto (probabilmente ereditato dall'Amministrazione precedente);
2. se, svolto un opportuno sopralluogo conoscitivo, si intenda considerare la rimozione della vasca in costruzione al fine di garantire un attraversamento pedonale sicuro;
3. in caso di risposta affermativa alla domanda precedente, i tempi per gli interventi di ripristino.

Torino, 10/10/2023

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Enzo Liardo