



CITTA' DI TORINO

## **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** IL SEMAFORO "FORMA CODE"

### **PREMESSO CHE**

A maggio 2023, a seguito del completamento superficiale del Passante Ferroviario, è stato aperto il collegamento diretto tra corso Venezia e il raccordo autostradale Torino-Caselle.

All'incrocio tra corso Venezia e le vie Breglio, Fossata, Lauro Rossi e Ala di Stura in sostituzione della rotonda è stato posizionato un impianto semaforico.

Da subito si è registrato un incremento considerevole del traffico e l'aumento esponenziale degli ingorghi in particolare nelle vie Breglio e Lauro Rossi rendendo la mobilità nelle vie adiacenti difficoltosa.

### **RILEVATO CHE**

Nei giorni successivi all'installazione dell'impianto semaforico residenti e associazioni di commercianti dei quartieri Borgo Vittoria e Barriera di Milano segnalavano un grave problema legato al traffico e all'inquinamento prodotto dai veicoli in coda in corrispondenza dell'incrocio.

Il Comune di Torino riferiva che i tempi di funzionamento dell'impianto semaforico erano stati impostati da Iren Smart Solutions Spa ma, considerate le criticità sorte, avrebbe chiesto una rimodulazione dei cicli semaforici.

### **CONSTATATO CHE**

Ad oggi continuano a formarsi lunghe code e rallentamenti che vanno ad incidere anche su altre intersezioni.

### **INTERPELLA**

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- se non ritenga opportuno riverificare i flussi veicolari dell'incrocio considerando la situazione attuale;
- se sono state effettuate modifiche ai tempi di funzionamento dell'impianto semaforico dalla messa in servizio ad oggi;
- quali soluzioni intende adottare per mitigare le problematiche evidenziate dagli automobilisti.

Torino, 09/10/2023

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione