



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA BENGASI: A CHE PUNTO SIAMO?

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- Per consentire i lavori di scavo per il prolungamento Lingotto-Bengasi della Linea 1 della metropolitana, nel 2012 gli operatori del mercato di piazza Bengasi sono stati trasferiti nello spartitraffico centrale di via Onorato Vigliani
- Il progetto definitivo per la riqualificazione dell'area di piazza Bengasi prevedeva la sistemazione superficiale dell'area adibita a mercato mediante la realizzazione di impianti elettrici ed idrici per gli stalli degli ambulanti, il rifacimento della pavimentazione in materiale lapideo, la riorganizzazione della viabilità della piazza e la realizzazione di un parcheggio sotterraneo di interscambio con la linea 1 della metropolitana (deliberazione n. mecc. 2020-02175 del 20 ottobre 2020)
- La progettazione del parcheggio prevedeva la realizzazione di due piani interrati, per una capienza totale di 639 posti auto, in parte da destinare agli abbonati alla metropolitana, in parte alla sosta a rotazione. Quest'opera rientrava tra gli interventi prioritari al fine del riparto delle risorse per il trasporto pubblico di massa

RILEVATO CHE

- Al termine dei lavori e alla messa in servizio del nuovo capolinea della linea 1 veniva istituita la sosta a pagamento nell'area della piazza nell'attesa dell'avvio del cantiere di costruzione del nuovo parcheggio interrato
- A distanza di due anni non risultano iniziati i lavori di scavo del suddetto parcheggio sotterraneo di interscambio

CONSIDERATO CHE

- Durante la seduta di III commissione che si è svolta in data 24 maggio, l'Assessore al Commercio Paolo Chiavarino ha annunciato che la progettazione della nuova piazza Bengasi con il ritorno del mercato, oggi in via Onorato Vigliani, potrebbe vedere la realizzazione con il trasferimento dei banchi nell'autunno 2025
- In sede di commissione è però stato sottolineato che i costi per la realizzazione del progetto sono

aumentati dai 19 milioni inizialmente previsti, interamente coperti grazie alle interlocuzioni con il ministero dell'Ambiente e con il ministero delle Infrastrutture, a circa a 33 milioni.

Mancherebbero dunque 14 milioni, che l'Assessore Chiavarino si è dimostrato fiducioso di poter ottenere grazie al dialogo costruttivo in corso con gli uffici tecnici dei Ministeri

- Sulla base di quanto emerso in commissione, nel mese di settembre 2023 avrebbe dovuto essere pronta la progettazione esecutiva, ed entro fine anno, in presenza dei fondi, dovrebbero essere pubblicati i bandi di gara. In mancanza di risorse del Ministero, tra le varie ipotesi potrebbe essere valutata quella che prevede la riduzione della portata dell'autorimessa
- I lavori per la realizzazione del parcheggio e la riqualificazione della piazza dovrebbero durare due anni

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

1. Se è terminata la fase di progettazione esecutiva per la riqualificazione dell'area di piazza Bengasi
2. Se sono stati erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i fondi necessari alla realizzazione del parcheggio sotterraneo di interscambio
3. In caso di risposta negativa, se intende valutare ipotesi alternative, tra cui la riduzione della portata del parcheggio
4. In entrambi i casi, quali siano le tempistiche previste per la realizzazione dei lavori ed il conseguente ritorno degli operatori mercatali nella sede storica del mercato di piazza Bengasi

Torino, 06/10/2023

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Andrea Russi