Consiglio Comunale **INT 514 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SMART PARKING, COSA SUCCEDE DOPO LE SPERIMENTAZIONI?

PREMESSO CHE

Con Delibera di Giunta n. 05794/068 con oggetto *"Sperimentazione di un servizio informativo di smart parking per stalli disabili in area ospedali. Approvazione offerta tecnico-economica e modalità affidamento nell'ambito del contratto di servizio con 5T S.R.L"* del 27 novembre 2018 venivano approvate l'offerta tecnico-economica presentata da 5T S.r.l. per un importo di Euro 130.000,00 IVA compresa e il relativo affidamento in house a 5T S.r.l.. Il servizio informativo avrebbe permesso di visualizzare su mappa le aree di sosta generiche dedicate ai veicoli per persone con disabilità nella zona degli ospedali e visualizzare l'informazione in tempo reale sullo stato di occupazione dei parcheggi disabili.
La progettazione sperimentale veniva proposta in due fasi distinte:

1. attivazione su 132 stalli disabili presenti nelle aree attigue agli ospedali cittadini, in particolare nell'area limitrofa alla Città della Salute (Molinette, Sant'Anna, Regina Margherita, CTO), con trasmissione dati su protocollo di comunicazione LoRaWAN;
2. a seguito della sperimentazione dei sensori a campo e del relativo risultato, la realizzazione della copertura con sensoristica degli stalli individuati e la sperimentazione di un servizio informativo di tipo smart parking dedicato agli stalli disabili in zona ospedali e valutazione dell'estensione anche ad altre zone ospedaliere della città (Martini, Amedeo di Savoia, Mauriziano, Maria Vittoria).

Nel febbraio 2021 partiva la sperimentazione del progetto DEPS (Disabled Easy Parking System), sistema di monitoraggio dei parcheggi riservati alle persone con disabilità negli stalli ubicati di fronte all'ospedale Cottolengo e in largo Cibrario, per un totale di 10 stalli interessati, progetto della startup IOT Solutions presentato nell'ambito di Torino City Lab.

Nel novembre 2022 sono stati installati tre dispositivi presso l'Ospedale Martini. Il progetto della startup Babilot, permette una gestione intelligente dei parcheggi riservati alle persone con disabilità. I dispositivi IoT utilizzati sono sensori P-Carpet i quali comunicano con l'infrastruttura cloud, l'app predisposta sia per gli utenti che per la Polizia Locale e la piattaforma gestionale.

CONSIDERATO CHE

Per semplificare le operazioni di spostamento in città delle persone con disabilità è necessario puntare ad una mobilità smart e inclusiva.

I progetti di infomobilità di tipo “smart parking” elaborano ed erogano un servizio allo scopo di comunicare agli utenti l’informazione in tempo reale sullo stato di occupazione dei parcheggi riservati alle persone con disabilità.

CONSTATATO CHE

La Città di Torino negli anni ha sperimentato progetti, con strumenti derivati dalle tecnologie più avanzate e innovative disponibili, per favorire la piena accessibilità per le persone con disabilità e per rendere più semplice e confortevole la ricerca di un parcheggio negli stalli riservati.

La sezione *“Cerca i parcheggi riservati ai disabili”* sul sito della Città di Torino riporta come informazione che la Divisione Infrastrutture e Mobilità offre il servizio gratuito della ricerca degli stalli in collaborazione con *"Ascolto Attivo"* e che il servizio è attualmente attivo per la sola area centrale ma in fase di completamento sulle restanti aree della città.
La pagina risulta aggiornata al 19/12/2017 (http://www.comune.torino.it/trasporti/ztl/ubicazione-parcheggi-riservati-ai-disabili.shtml).

Sul sito DatiOpen.it i dati relativi agli stalli per disabili presenti a Torino risultano aggiornati al 13/12/2012 dal Comune di Torino
(http://www.datiopen.it/it/opendata/Comune_di_Torino_Stalli_per_disabili).

Il portale di infomobilità del Comune di Torino, che fornisce indicazioni utili per muoversi agevolmente a Torino e nell'area metropolitana, non riporta alcuna sezione relativa agli stalli riservati alle persone con disabilità.

Il progetto elaborato da 5T S.r.l prevedeva l’integrazione con il portale della Città “Muoversi a Torino” per permettere la visualizzazione su mappa delle aree di sosta generiche dedicate ai veicoli per persone con disabilità nella zona degli ospedali e visualizzare l’informazione in tempo reale sullo stato di occupazione dei parcheggi disabili.

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- quale sia lo stato della sperimentazione affidata a 5T S.r.l iniziato nel 2019;
- quale sia lo stato della sperimentazione del progetto DEPS iniziato nel febbraio 2021;
- quale sia lo stato della sperimentazione del progetto della startup Babilot iniziato nel novembre 2022;
- se vi sono altri progetti “smart parking” su cui l’amministrazione sta lavorando;
- se è prevista la creazione di un’unica mappa interattiva per conoscere l’ubicazione degli stalli riservati alle persone con disabilità presenti sul territorio cittadino.

Torino, 26/09/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione