CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: GRAVE SITUAZIONE PARCHEGGI DELL'AREA C.SO GROSSETO/VIA VENARIA/VIA STAMPINI. REVISIONE DELLA DIMENSIONE DELLA PISTA CICLABILE GROSSETO/STAMPINI/LANZO.

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

1. l'area di Corso Grosseto/Via Venaria/Via Stampini nel periodo 2018-2022 è stata interessata da imponenti opere di riqualificazione urbana ,dapprima con la demolizione del cavalcavia di Corso Grosseto e poi con il rifacimento della viabilità nell'area interessata dal cantiere che ha visto la creazione della rotatoria Stampini;
2. la soluzione progettata prevedeva di risolvere la viabilità del nodo facendo confluire tutti i flussi veicolari provenienti dalle varie arterie che si diramano da Largo Grosseto, in una grande intersezione a raso semaforizzata e per i flussi provenienti dalle principali vie di traffico;
3. il raccordo del nuovo largo Grosseto con la nuova rotatoria Stampini è costituito da due carreggiate separate da una banchina rialzata di larghezza variabile, in parte bitumata ed in parte destinata a verde. In affiancamento alla sede stradale è presente la corsia riservata destinata al passaggio dei mezzi pubblici, oltre tale corsia è stato realizzato un tratto di viabilità a servizio degli edifici fronteggianti il nuovo viale, separata dalla viabilità principale per mezzo di una banchina rialzata bitumata. Il tratto che collega il largo Grosseto con la rotatoria Stampini, diversamente, è organizzato su due corsie con la sede riservata al tram in affiancamento;
4. sono altresì state costruite aiuole spartitraffico, talune di dimensioni considerevoli. In merito a quanto appena detto, si legge sul sito dedicato al cantiere (https://www.connessionenordovest.it/rotatoria-stampini-e-tratto-di-raccordo-con-largo-grosseto) che "*in fase di progettazione esecutiva, la necessità di dare un'identità a questo importante snodo viario e al contempo di minimizzare il più possibile gli oneri manutentivi, ha portato alla definizione di una soluzione che prevede l'inerbimento su tutte le aree presenti all'interno di Largo Grosseto e all'impiego di rosai coprisuolo di differenti specie, secondo una linea concentrica"*;
5. queste importanti opere hanno altresì visto la creazione di una pista ciclabile su Corso Grosseto che si collega alla pista ciclabile di via Lanzo.
6.

RILEVATO CHE

1. sicuramente, nonostante la bontà dell'intenzione di consegnare alla cittadinanza un'area

riqualificata e più sostenibile sotto il profilo del traffico, non si è tenuto conto della necessità della creazione di parcheggi sia per i residenti sia per gli utenti occasionali delle attività commerciali ubicate in quest'area;

2. a seguito di sopralluogo effettuato in loco si è potuto appurare come sia impossibile per i veicoli sostare anche solo per pochi minuti per poter prendere un caffè al bar, comprare il giornale o banalmente fermarsi in farmacia. Questo ha ovviamente comportato un gravissimo danno economico alle attività commerciali della zona che nel giro di poco tempo hanno potuto tristemente assistere al quasi azzeramento degli incassi, non solo: per i residenti è praticamente impossibile poter anche solo scaricare la spesa!
3. all'altezza di Via Venaria angolo C.so Grosseto, dove per altro è ubicata una farmacia, è paradossale che sia stato creato uno stallo per le vetture GTT praticamente inutilizzato e che avrebbe potuto essere destinato alla sosta temporanea dei veicoli degli utenti che si devono fermare per pochi minuti per poter effettuare i loro acquisti ovvero dei residenti per scaricare la spesa;
4. nell'appurare la gravissima carenza di parcheggi è altrettanto paradossale che sia stata prevista la creazione di maxi aiuole e rosai coprisuolo delle dimensioni attuali, un loro ridimensionamento avrebbe difatti permesso un'eventuale creazione di preziosi posti auto senza contare che la manutenzione di tali aree verdi ricade sulla circoscrizione (che come noto non ha a disposizione ingenti risorse per lo sfalcio del verde);
5. dal sopralluogo effettuato in loco si è altresì potuto appurare che la pista ciclabile che da Corso Grosseto si collega a Via Stampini ha delle dimensioni da carreggiata autostradale. Va da sé che un ridimensionamento della pista ciclabile garantirebbe la possibilità di creare degli ulteriori utili stalli per il parcheggio.

Tutto quanto sopra premesso e rilevato,

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1 Se intendano porre in essere azioni che evitino la desertificazione commerciale e conseguente, inevitabile, chiusura delle attività commerciali presenti sul territorio a causa del calo degli incassi.
2 Se intendano intervenire al fine di garantire la presenza dei necessari stalli per la sosta dei veicoli dei residenti, mitigando almeno in parte le difficoltà ad oggi presenti.

Torino, 25/09/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti