CITTA' DI TORINO

# INTERPELLANZA

OGGETTO: : IN MEMORIA DI TOBIKE

Il sottoscritto Consigliere comunale

## PREMESSO CHE

- il *bike sharing* rappresenta una modalità di spostamento urbano molto conveniente sia in termini di tempo sia in termini economici e permette di evitare il traffico e i problemi di parcheggio, contribuendo positivamente all'impatto ambientale;
- ToBike era il servizio di *bike sharing* nato a Torino nel 2010 e destinato a quanti desideravano vivere la città su due ruote, spostandosi in modo veloce, autonomo e sostenibile;
- abbonandosi al servizio era possibile prelevare la bicicletta in una delle stazioni presenti in città e depositarla in un'altra, purché con parcheggi liberi, tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24;

## CONSIDERATO CHE

- già nel corso del precedente mandato amministrativo il servizio ToBike aveva conosciuto una fase di profonda crisi culminata, nonostante gli afflati illusori pronunciati, con la evidente venuta meno del servizio;
- l'ingresso nel mercato della mobilità dolce cittadina di una generosa offerta di *bike sharing* libero e privo di stazioni nonchè il fortissimo utilizzo dei monopattini (sia privati sia tramite *sharing*) ha determinato l'obsolescenza e il superamento di ToBike;
- nel sedime urbano, oltre che nella memoria dei cittadini, restano però ampie tracce di ciò che è stato ToBike: ci si riferisce alle stazione di sosta ormai dismesse e non più funzionali al servizio;

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia da comunicare aggiornamenti e/o novità in merito a ToBike, magari abbracciando un ideale progetto di reviviscenza del servizio (tenuto conto che a pagina 9 del documento "LINEE PROGRAMMATICHE RELATIVE ALLE AZIONI ED AI PROGETTI DA REALIZZARE NEL CORSO DEL MANDATO 2021 - 2026", nel capitolo "LA CITTÀ MULTICENTRICA E LA CITTÀ DELLA MOBILITÀ: LA TRANSIZIONE ECOLOGICA - Mobilità e Trasporti" è scritto "Raddoppiare l'estensione delle piste ciclabili, migliorandone la

sicurezza e connettendole in una rete che permetta di raggiungere le diverse zone della città, migliorare il *bike sharing* e la manutenzione delle piste ciclabili esistenti.");

2. quante delle circa 200 stazioni utilizzate per il servizio ToBike siano ancora installate e presenti nel territorio urbano;
3. se esista un piano di lavoro già programmato per il loro smantellamento;
4. se sia previsto che gli spazi - se non tutti, magari solo alcuni - occupati dalle stazioni possano essere riservati ad altri usi (ad esempio sosta motocicli) oppure se rientreranno a pieno nella libera fruibilità da parte della cittadinanza.

Torino, 22/09/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo