



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: ELIMINAZIONE/SOSTITUZIONE URGENTE PILONCINI DISSUASORI TRATTO STRADALE DI VIA DI NANNI E VIE LATERALI COMPRESO TRA P.ZZA SABOTINO E VIA SAN PAOLO PER SITUAZIONE DI GRAVE PERMANENTE CONTINUATA PERICOLOSITA'

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO

- Che sul tratto di via indicato in oggetto e sulle diramazioni delle vie laterali, meglio note come “Isola pedonale” sono stati a suo tempo posti, a gruppi, oltre 200 piloncini/dissuasori di colore giallo di diametro di circa cm 22 ed altezza di cm 26 tra loro distanziati da uno spazio di mt. 1,80.
- Che le ridotte misure di questi piloncini li rendono non visibili soprattutto ai pedoni ma anche ai veicoli autorizzati al transito di residenti, ambulanti, mezzi di soccorso, carico e scarico.

RISAPUTO

- Che a causa di questi anomali piloncini centinaia di persone sono già cadute e cascano rovinosamente quasi tutti i giorni, talvolta con necessità di intervento di ambulanze e spesso con conseguenze di fratture, traumi, contusioni soprattutto ai danni di persone anziane alle quali questi infortuni pregiudicano, talvolta in via definitiva, la mobilità e l'autosufficienza
- che l'estesa entità del problema è rilevabile, più che dai verbali e dalle denunce troppo spesso evitate dai cittadini, dalle continue segnalazioni che pervengono alla Circoscrizione, ai suoi consiglieri ai gruppi social, alle associazioni

CONFERMANDOSI LO STATO DI PERICOLO E RITARDO DI INTERVENTO

- Dalle continue cadute e dalle ripetute segnalazioni dei cittadini
- Dalle affermazioni del Coordinatore di Circoscrizione competente al Consiglio del 13 settembre ultimo che asseriva averne riconosciuta la pericolosità e richiesta con atti al Comune la rimozione, addirittura “nella precedente legislatura”.
- Dal fatto che piloncini ben più visibili (e quindi meno pericolosi) sono in fase di eliminazione nel tratto di Corso Francia tra le Piazze Bernini e Statuto
- dal fatto che il “catalogo del corredo urbano” oggi in vigore a Torino, al capitolo B1 dissuasori (pag. 21) ne indica l'altezza minima in cm 60 “per consentire adeguata visibilità in fase di manovra degli autoveicoli e in fase di deambulazione dei pedoni” (mentre quelli attuali misurano CM 26, meno della metà!)

- dal fatto che è per lo meno dubitabile che gli attuali dissuasori responsabili degli infortuni possono disporre della prevista ed obbligatoria autorizzazione Ministeriale (C.d.S art. 42 e Reg. al C.d.S. artt. 180 e 192) che non contemplerebbe per essi l'altezza in cm 26

INTERPELLA

Il Sindaco e l'assessore competente per sapere:

Se intendano con immediatezza e senza indugio eliminare o adeguare/sostituire gli attuali dissuasori nelle Vie di Nanni e immissioni laterali, nel tratto compreso tra Piazza Sabotino e Via San Paolo, allo scopo di ripristinare la dovuta sicurezza a pedoni e mezzi nell'area.

Torino, 19/09/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti