Consiglio Comunale **INT 488 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE ASSENZE DEI DIPENDENTI GTT E LA VELOCITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PREMESSO CHE

Sono elevati i dati sull'assenteismo dei dipendenti GTT: nell'ultimo trimestre del 2022 si è arrivati a un tasso di assenza del 12,3%, un incremento costante nel tempo, nello stesso periodo del 2019 era dell'11% e nel 2018 del 10,1%. All'Atac di Roma, dove spesso si è urlato allo scandalo, il tasso è poco più alto (13,5%). Mentre non è possibile fare un paragone con l'Atm (Milano) perché i dati pubblici si fermano al 2019 e allora era dell'8,13%.; in pratica si è passati da 28,5 giorni media di assenza pro capite del 2019 a 34,7 del 2022, ma in alcuni reparti i dati sono decisamente più alti: 59,8 per gli addetti ai parcheggi e 71,4 per i controllori;

CONSIDERATO CHE

Per affrontare il problema dell'assenteismo cronico lo scorso 31 maggio è stato firmato un accordo tra GTT e le principali sigle sindacali che prevede un premio di risultato legato a un numero minimo di giornate di lavoro che ogni dipendente dovrà svolgere, in sostanza un incentivo per andare a lavorare.
La logica è che migliorando produttività e redditività si possono ottenere agevolazioni fiscali previste dalla legge con l'applicazione dell'aliquota del 5% anziché del 35%: l'obiettivo è quindi di arrivare a 217,5 giorni di presenza media annua.
Nel frattempo è stato deliberato l'aumento dei biglietti e dei parcheggi a partire dal 1.ottobre 2023 al fine di aumentare i ricavi e sistemare i conti dissestati dell'azienda; tale provvedimento sta suscitando le proteste dei cittadini che contestano la qualità del servizio offerto, visto che quotidianamente si registrano disservizi su metro e autobus e anche i tempi di percorrenza delle linee vengono giudicati dagli utenti troppo lunghi, basti pensare che secondo i dati ISTAT del 2020 la velocità media del trasporto pubblico locale su gomma a Torino era di 16,3 km/h, di poco superiore a quella di un atleta della 20 km di marcia, ma da quanto riportato in un articolo apparso su Corriere Torino del 15/07/2023 la velocità commerciale dei mezzi torinesi sarebbe di 12 km/h, in ogni caso un dato più basso rispetto ad altre città europee o italiane come Firenze e Roma dove la velocità media si aggira sui 18-20 km/h

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere :

- Qual è stato il tasso di assenza dei dipendenti GTT in totale e suddivise per ogni reparto nel 2022, 2019 e 2018;
- Quali sono le cause di assenteismo e se si possono avere dei dati statistici in percentuale;
- Qual è la velocità media del trasporto pubblico locale nel 2023;
- Quali misure l'Amministrazione comunale intende adottare per ridurre i tempi di percorrenza delle linee e aumentare la velocità dei mezzi e rendere il servizio più efficiente

Torino, 07/09/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao