CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: I RESTI DI ITALIA '61: ESISTONO PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE ?

PREMESSO CHE

Sono passati 62 anni da quando Torino ospitò l'Esposizione Internazionale del Lavoro, durante le celebrazioni per i 100 anni dell'Unità d'Italia, l'evento che richiamò migliaia di persone da tutto il mondo e lasciò in eredità dei gioielli architettonici come il Palazzo del Lavoro, il Palazzo a Vela e attrazioni futuristiche per l'epoca come la monorotaia Alweg che collegava i due ingressi dell'Esposizione su un tracciato di circa 1800 metri e l'ovovia che collegava in modo spettacolare, passando sopra il Po, il Parco del Valentino con il Parco Europa; purtroppo entrambe queste opere di avanguardia della mobilità furono dismesse poco tempo dopo e mai più utilizzate.

RILEVATO CHE

In attesa di sapere quale sarà il suo futuro, attualmente stanno proseguendo i lavori di messa in sicurezza del Palazzo del Lavoro, di proprietà di Cassa Depositi e Prestiti, mentre il Palazzo a Vela è l'unica opera realizzata per l'Esposizione del 1961 attualmente in uso e ospita eventi e manifestazioni sportive;

La stazione Nord della monorotaia è stata demolita e riconvertita in casa UGI, mentre la stazione Sud è una grande terrazza che continua a essere in stato di abbandono; la struttura della monorotaia è in evidente stato di incuria con cavi che penzolano e intonaco mancante, le sponde del laghetto sono scivolose e sull'acqua galleggiano rifiuti e bottiglie di vetro; l'ultima pulizia del fondo del laghetto risale al dicembre scorso;

Anche le stazioni dell'ovovia al Valentino e al parco Europa sono in totale stato di abbandono dopo aver ospitato alcune attività commerciali. In particolare la stazione di parco Europa è un edificio fatiscente, preso di mira da vandali e writers e rifugio per disperati e senza fissa dimora.

CONSIDERATO CHE

Molti cittadini torinesi sognano un ritorno dell'ovovia e come riportato dal quotidiano on line Torinoggi.it del 12/8/2022 era stato presentato il progetto in una commissione della Circoscrizione 8 per il ripristino dell'ovovia o di una funivia, che rappresenterebbe una grande attrazione turistica,sull'esempio di città come Barcellona, Madrid, Berlino e Lisbona.

In merito al riutilizzo dei resti della monorotaia, nel dicembre del 2020 era stato presentato un progetto dall'ingegnere Luca Saverio Valzano, che prendendo spunto dalla High Line di New York prevedeva la creazione di una passerella lunga circa 500 metri che unirebbe il Palazzo del Lavoro con il Palazzo a Vela, sfruttando il troncone del binario che poggia al centro del laghetto.
Il progetto prevedeva il recupero della stazione Sud che al piano sopraelevato potrebbe ospitare delle sale multimediali attraverso cui divulgare contenuti relativi all'Esposizione del 1961 e al piano terra una caffetteria;
L'amministrazione precedente si era dimostrata favorevole al progetto, come aveva dichiarato in Consiglio Comunale l'8 febbraio 2021, l'allora Assessore all'Urbanistica Iaria in risposta all'interpellanza nr. 58 del 20/01/2021 presentata dal Consigliere Magliano che aveva come oggetto "un bel progetto di riqualificazione e rivitalizzazione della monorotaia di Italia '61".

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- Se esistono dei progetti di riqualificazione per l'area e le strutture di Italia 61;
- Se ritengono di valutare il progetto per il ripristino dell'ovovia;
- Se ritengono di valutare il progetto per la creazione della passerella da Palazzo del Lavoro a Palazzo a Vela, utilizzando i tronconi della monorotaia;
- Quando è prevista la prossima pulizia del fondo del laghetto;
- Se le vecchie stazioni dell'ovovia sono di proprietà comunale e se sono previsti interventi di demolizione o ristrutturazione

Torino, 01/09/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao