CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: AUTOVELOX E T-RED NE ABBIAMO A SUFFICIENZA?

PREMESSO CHE

si appreso dagli organi di stampa, che l'Amministrazione comunale sia in attesa dell'autorizzazione per l'installazione di due nuovi autovelox in corso Grosseto e corso Venezia e per la riattivazione dell'impianto presente in corso Moncalieri, presumibilmente entro la fine dell'anno;

si è appreso, inoltre, che ci sia intenzione di attivare altri 13 dispositivi T-Red in incroci particolarmente pericolosi;

CONSIDERATO CHE

la velocità eccessiva produce morti e feriti sulle strade e gli autovelox, se installati correttamente e nel rispetto delle leggi, possono contribuire a salvare vite umane;

troppo spesso il loro utilizzo non ha niente a che vedere con la sicurezza stradale, ed è finalizzato unicamente a coprire i buchi di bilancio dei Comuni, con un doppio danno per i cittadini, tartassati dalle multe elevate dagli autovelox, senza beneficiare di un incremento della sicurezza sulle strade;

a suo tempo l'autovelox posizionato in corso Moncalieri nel tratto tra il ponte Isabella e corso Fiume venne disattivato perchè quel tratto di carreggiata non rispettiva i necessari requisiti, un punto che costringe gli automobilisti a rimanere incolonnati a lungo;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

dove saranno posizionati esattamente gli autovelox previsti;

a quanto ammonta il costo degli impianti;

come si pensa di risolvere le problematiche dell'autovelox di corso Moncalieri, che è stato spento nel 2011 per una sentenza della Cassazione;

quanto si è incassato nell’ultimo anno dagli autovelox e dai T-Red presenti;

dove saranno posizionati i T-Red e a quanto ammonta il costo degli stessi e visto che si trovano le risorse per “fare cassa” con questi dispositivi, perchè non vengono posizionati e per quale motivo i contasecondi ai semafori più volte richiesti?

Torino, 01/09/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'