



## CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** LIMITARE L'INQUINAMENTO ACUSTICO PER CHI VIVE IN CORSO REGINA MARGHERITA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSAGGIO SOTTO CORSO PRINCIPE ODDONE.

### **PREMESSO CHE**

Sono pervenute diverse segnalazioni da parte dei residenti, in merito al rumore causato dai veicoli che percorrono Corso Regina Margherita in prossimità del sottopassaggio sotto Corso Principe Oddone;

Trattandosi di uno dei corsi principali della Città il traffico è sempre sostenuto, con passaggio di auto, furgoni, camion, bus e tram;

È noto che i veicoli che attraversano il sottopassaggio generano un considerevole rumore, causando disturbo e disagio agli abitanti del controviale del corso. Questo inquinamento acustico può avere effetti negativi sulla salute fisica e mentale della popolazione, oltre a interferire con la tranquillità della zona;

I cittadini che vi abitano subiscono un forte inquinamento acustico più intenso di giorno ma con una soglia rilevante anche durante la notte.

### **CONSIDERATO CHE**

L'inquinamento acustico è pericoloso per gli ecosistemi e per la salute. Ogni anno causa 12mila morti premature in Europa (Fonte Openpolis.it);

L'European Environmental Agency (EEA) riporta che l'esposizione prolungata a rumori forti e frequenti, può causare problemi quali insonnia, stress, difficoltà nello sviluppo cognitivo e patologie metaboliche e cardiovascolari;

Con il piano d'azione Zero pollution, la Commissione Europea ha introdotto degli obiettivi anche per quanto riguarda l'inquinamento acustico. Specificamente, intende ridurre del 30% il numero di persone che vi risultano cronicamente esposte entro il 2030;

Una delle soluzioni più efficaci, per ridurre l'inquinamento acustico in questi contesti, è

rappresentata dalla posa di pannelli fonoassorbenti che possono attenuare il rumore del traffico veicolare e creare un ambiente più silenzioso e confortevole per chi vive nelle immediate vicinanze.

### **CONSIDERATO ANCHE CHE**

Il 24 luglio corrente anno è stata approvata la Delibera di Giunta Comunale n. 446 avente come oggetto: “Modifiche al Regolamento Comunale n. 318 sulla tutela dall'inquinamento acustico”;

Tra le modifiche apportate al regolamento c'è anche l'inserimento, al Titolo V, Articolo 24 (Valutazione Previsionale di Clima Acustico), comma 4, della lettera C) che cita testualmente: “*nei casi di superamento dei limiti di cui al D.P.R. n. 142 del 30/03/2004 Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, il piano di risanamento di cui all'articolo 28, comma 4 del presente regolamento.*”;

La stessa legge 447 del 1995 citata nel paragrafo precedente, prevede all'articolo 14 - comma 2:

*“2. Il comune esercita le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza:*

*a) delle prescrizioni attinenti il contenimento dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare e dalle sorgenti fisse;*

*b) della disciplina stabilita all'articolo 8, comma 6, relativamente al rumore prodotto dall'uso di macchine rumorose e da attività svolte all'aperto;*

*c) della disciplina e delle prescrizioni tecniche relative all'attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 6;*

*d) della corrispondenza alla normativa vigente dei contenuti della documentazione fornita ai sensi dell'articolo 8, comma 5;*

*d-bis) dei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11 e delle disposizioni statali e regionali dettate in applicazione della presente legge. (lettera aggiunta dall'art. 15 del d.lgs. n. 42 del 2017)”.*

### **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se siano state effettuate delle rilevazioni dell'inquinamento acustico nell'area oggetto dell'atto;

Se sia prevista la posa di pannelli fonoassorbenti lungo le pareti del sottopassaggio in corso Regina Margherita o se in alternativa si possano valutare con i Servizi Tecnici del Comune soluzioni adeguate e alternative per contenere l'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare.

Torino, 01/08/2023

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Simone Fissolo