CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LIMITARE L'INQUINAMENTO ACUSTICO PER CHI VIVE IN CORSO REGINA MARGHERITA IN PROSSIMITA' DEL SOTTOPASSAGGIO SOTTO CORSO PRINCIPE ODDONE.

PREMESSO CHE

Sono pervenute diverse segnalazioni da parte dei residenti, in merito al rumore causato dai veicoli che percorrono Corso Regina Margherita in prossimità del sottopassaggio sotto Corso Principe Oddone;

Trattandosi di uno dei corsi principali della Città il traffico è sempre sostenuto, con passaggio di auto, furgoni, camion, bus e tram;

È noto che i veicoli che attraversano il sottopassaggio generano un considerevole rumore, causando disturbo e disagio agli abitanti del controviale del corso. Questo inquinamento acustico può avere effetti negativi sulla salute fisica e mentale della popolazione, oltre a interferire con la tranquillità della zona;

I cittadini che vi abitano subiscono un forte inquinamento acustico più intenso di giorno ma con una soglia rilevante anche durante la notte.

CONSIDERATO CHE

L'inquinamento acustico è pericoloso per gli ecosistemi e per la salute. Ogni anno causa 12mila morti premature in Europa (Fonte Openpolis.it);

L'European Environmental Agency (EEA) riporta che l'esposizione prolungata a rumori forti e frequenti, può causare problemi quali insonnia, stress, difficoltà nello sviluppo cognitivo e patologie metaboliche e cardiovascolari;

Con il piano d'azione Zero pollution, la Commissione Europea ha introdotto degli obiettivi anche per quanto riguarda l'inquinamento acustico. Specificamente, intende ridurre del 30% il numero di persone che vi risultano cronicamente esposte entro il 2030;

Una delle soluzioni più efficaci, per ridurre l'inquinamento acustico in questi contesti, è

rappresentata dalla posa di pannelli fonoassorbenti che possono attenuare il rumore del traffico veicolare e creare un ambiente più silenzioso e confortevole per chi vive nelle immediate vicinanze.

CONSIDERATO ANCHE CHE

Il 24 luglio corrente anno è stata approvata la Delibera di Giunta Comunale n. 446 avente come oggetto: "Modifiche al Regolamento Comunale n. 318 sulla tutela dall'inquinamento acustico";

Tra le modifiche apportate al regolamento c'è anche l'inserimento, al Titolo V, Articolo 24 (Valutazione Previsionale di Clima Acustico), comma 4, della lettera C) che cita testualmente: *"nei casi di superamento dei limiti di cui al D.P.R. n. 142 del 30/03/2004 Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, il piano di risanamento di cui all'articolo 28, comma 4 del presente regolamento."*;

La stessa legge 447 del 1995 citata nel paragrafo precedente, prevede all'articolo 14 - comma 2:
"2. Il comune esercita le funzioni amministrative relative al controllo sull'osservanza:
a) delle prescrizioni attinenti il contenimento dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare e dalle sorgenti fisse;
b) della disciplina stabilita all'articolo 8, comma 6, relativamente al rumore prodotto dall'uso di macchine rumorose e da attività svolte all'aperto;
c) della disciplina e delle prescrizioni tecniche relative all'attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 6;
d) della corrispondenza alla normativa vigente dei contenuti della documentazione fornita ai sensi dell'articolo 8, comma 5;
d-bis) dei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11 e delle disposizioni statali e regionali dettate in applicazione della presente legge. (lettera aggiunta dall'art. 15 del d.lgs. n. 42 del 2017)".

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Se siano state effettuate delle rilevazioni dell'inquinamento acustico nell'area oggetto dell'atto;

Se sia prevista la posa di pannelli fonoassorbenti lungo le pareti del sottopassaggio in corso Regina Margherita o se in alternativa si possano valutare con i Servizi Tecnici del Comune soluzioni adeguate e alternative per contenere l'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare.

Torino, 01/08/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo