CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: L'AUMENTO DEI BIGLIETTI E DEI PARCHEGGI SISTEMA IL BILANCIO DELL'AZIENDA GTT S.P.A.?

PREMESSO CHE

È ormai certo che i biglietti singoli cartacei GTT passeranno dagli attuali 1,70 Euro a 2 Euro e quelli digitali a 1,90 Euro;

Gli aumenti riguarderanno anche il costo orario delle strisce che aumenteranno tutte di 0,20 Euro, tranne la zona centrale che vedrà un aumento di 0,30 Euro, oltre ai parcheggi in struttura del centro;

L'Assessora con delega al Bilancio, Gabriella Nardelli, ha spiegato nella delibera che tale manovra si rende necessaria "alla luce degli sconvolgimenti della pandemia Covid 19 e dell'aumento dei vettori energetici derivati dal conflitto Russo-Ucraino";

L'Assessora ha altresì dichiarato al quotidiano "La Stampa" il 14 luglio 2023 che "Gtt e la Città di Torino stanno lavorando ad un piano complessivo di risanamento indispensabile per garantire i bilanci aziendali e assicurare la continuità del servizio e i livelli occupazionali e contrattuali del personale. Le misure intraprese puntano a portare il bilancio di Gtt in pareggio e ad assorbire le perdite Covid nei prossimi cinque anni".

CONSIDERATO CHE

Il tasso di assenteismo medio del personale GTT è salito negli ultimi anni e nel 2022 è stato di 36 giorni di assenza per dipendente all'anno, dato riportato da "Lo Spiffero" il 15 luglio 2023. Ovviamente questo dato incide pesantemente sulle prestazioni della società ed è un indicatore di come sia necessario un piano di efficientamento aziendale;

La GTT, secondo i dati riportati nell'apposita sezione del sito aziendale, ha un debito pari a 139,3 milioni di Euro al 31 dicembre 2021;

Gli investimenti del PNRR (170 milioni di Euro circa per l'acquisto di nuovi bus a combustibili puliti) non presentano impatti sui conti della società, come indicato nel Piano industriale vigente e aggiornato al 12.02.2022, ma necessitano che la stessa abbia i conti in ordine affinché si possano realizzare tutti i progetti entro il 2026.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

- questi aumenti garantiranno a GTT lo sblocco degli aiuti da parte della Regione Piemonte e del Governo nazionale previsti per sostenere il trasporto pubblico locale durante i mesi di lockdown causati dalla pandemia da Covid 19 e a quanto ammontano codesti ristori;
- quante entrate annuali sono previste dall'attuale aumento del costo dei biglietti, della sosta e dei parcheggi;
- la società è in grado di presentare alla Città di Torino e ai Consiglieri comunali un piano realistico di risanamento ed efficientamento dell'azienda che non comportino negli anni a venire ulteriori aumenti a carico dell'utenza, considerando anche che l'attuale contratto di servizio con GTT scadrà il 30 giugno 2027.

Torino, 21/07/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo