CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: T RED O T REX?
UNA PICCOLA INFRAZIONE PER LE AUTO, UN GRANDE INCASSO PER IL COMUNE

Il sottosritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- con la deliberazione della Giunta comunale mecc. 2019 04619 dell'8 novembre 2019, come integrata dalla deliberazione mecc. 2019 05042 del 19 novembre 2019, l'Amministrazione provvedeva ad individuare 14 incroci ove installare sistemi di controllo semaforici ai fini della rilevazione automatica di cui all'articolo 201, comma 1 bis, lettera b) e comma 1 ter del Codice della Strada;
- la finalità, in ragione "di un migliore controllo della viabilità e di massima tutela della sicurezza stradale" (cit. DGC 2019 04619), consisterebbe nel sanzionare da remoto e con prova certa le infrazioni al Codice della Strada (con focalizzazione sull'attraversamento dell'intersezione con il semaforo rosso e la svolta ove non consentita);
- l'installazione dei sistemi di controllo delle infrazioni semaforiche rientrava tra le azioni previste nell'ambito del Piano Operativo della Sicurezza Stradale Urbana (POSS), approvato con deliberazione n. mecc. 201904391/06 del 5/11/2019, con l'obiettivo di ridurre l'incidentalità degli incroci più pericolosi attraverso l'incremento del livello di attenzione ed il rispetto del Codice della Strada da parte di tutti gli utenti;
- i dispositivi installati consentono il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche e l'acquisizione delle immagini relative, in grado di documentare inequivocabilmente l'infrazione, nonché di consentire la verifica dei dati associati al mezzo, prevedendo l'utilizzo di immagini digitalizzate del veicolo che ha commesso la violazione: per mezzo di telecamere, viene registrata la sequenza dell'intera violazione e viene così prodotta una serie di fotogrammi. Ogni singola violazione viene verificata e validata da personale del corpo di Polizia Municipale avente funzioni di polizia stradale in grado di controllare anche le condizioni del contesto in cui la violazione è stata effettuata;

RILEVATO CHE

- come emerso dalla risposta recentemente pronunciata in Consiglio Comunale dall'Assessora Foglietta in risposta ad un'interpellanza sul tema (n. 269-2023), solo il 15% delle sanzioni derivanti

da infrazioni rilevate con il sistema di controllo automatico hanno ad oggetto l'attraversamento dell'intersezione con semaforo proiettante luce rossa;
- se ne desume che ben l'85% delle sanzioni vengono emesse per comportamenti che, seppure non congrui al dettato del codice della strada, attengono solo marginalmente alla finalità di tutela della sicurezza stradale e afferiscono piuttosto a infrazioni di poca o scarsa pericolosità (superamento della linea di arresto o errato utilizzo della corsia per la svolta): ne consegue che a fronte di nessun pericolo per la sicurezza stradale ne deriva un cospicuo beneficio per le casse comunali;
- crescono malcontento e preoccupazione dei cittadini utenti della strada per il fatto che in gran parte siano sanzionati comportamenti "border line", cioè manovre che il buon senso e la professionalità degli operatori della Polizia Municipale, valutata la contingenza empirica, molto probabilmente non punirebbero;
- il tema era stato già posto all'attenzione della precedente Amministrazione ed ora, anche alla luce delle innovazioni normative, appare necessario riprendere in mano il tema per affrontarlo con spirito costruttivo;

RICORDATO CHE

- con il Decreto 27 aprile 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state approvate le norme inerenti le caratteristiche per l'omologazione e per l'installazione di dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici, denominati "countdown", di cui all'articolo 60, comma 1, della legge 29 luglio 2010, n.120, nel caso di installazione di nuovi impianti semaforici o nel caso della integrale sostituzione di impianti esistenti, intesa quale sostituzione delle lanterne e del regolatore semaforico;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
1. se sia intenzione dell'Amministrazione di dotare le postazioni in cui sono presenti impianti di controllo automatico delle infrazioni stradali (e in quelle in cui verranno installati) dei sistemi per visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci (dispositivi segnatempo 'countdown');
2. se sia stato svolto uno studio previsionale circa tempi di realizzazione e costi da sostenersi per l'installazione di tali dispositivi segnatempo presso le intersezioni semaforiche in oggetto e quali le risultanze;
3. se, in alternativa, l'Amministrazione abbia individuato e diramato direttive interne al fine di impedire che vengano automaticamente sanzionati comportamenti che incidono solo risibilmente sulla sicurezza della circolazione stradale.

Torino, 29/06/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo