CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CREMAGLIERA SASSI SUPERGA, UN GIOIELLO DA VALORIZZARE

PREMESSO CHE

il trenino a cremagliera della linea Sassi-Superga viene chiamato comunemente dai torinesi dentéra, ed è il mezzo che i turisti utilizzano per visitare la Basilica di Superga;

nata nel 1884 come funicolare costruita con il sistema Agudio, effettuò la prima corsa il 26 aprile di quell'anno e si trattava di un trenino mosso da un motore trainante una fune d'acciaio, che scorreva parallelamente al binario su pulegge sistemate lungo il percorso;

nel 1934 la tranvia fu chiusa per una prima ristrutturazione e la tecnologia utilizzata venne rimpiazzata completamente con un sistema di trazione elettrica con una cremagliera centrale senza fune, appunto la cosiddetta dentiera;

il trenino supera un dislivello di 425 metri con una pendenza media del 13,5%;

CONSIDERATO CHE

nella stazione di arrivo posizionata a Superga, uno splendido balcone sulla città, luogo straordinario per posizione, silenzio e natura esiste il Centro visite, una struttura utilizzata fino al 2016 dalle guide del Parco e ancora prima da una cooperativa per raccontare la natura della Collina Torinese, con "laboratori in natura" e tante attività divertenti. Nel Centro visite si poteva scoprire la natura geologica della collina di Torino, quali animali vivono nel parco ed in quali habitat;

esisteva, sempre nella stazione di arrivo un bar, che già in passato funzionava a singhiozzo con un servizio ad intermittenza e che pare abbia definitivamente chiuso i battenti;

soprattutto nei fine settimana e durante le festività la Basilica di Superga e anche la cremagliera vengono prese d'assalto dai turisti;

non esiste ad oggi un punto informativo, almeno nei fine settimana, che accolga i numerosi turisti e neppure un locale ristoro;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

quanti sono i passeggeri che trasporta giornalmente la cremagliera Sassi Superga e quanti sono nei fine settimana;

nella stazione di arrivo di Superga esiste una biglietteria automatica?

quanti sono i passeggeri che ogni vagoncino può trasportare?

quanti sono i passeggeri disabili che usufruiscono del servizio a loro dedicato in un anno?

il Centro visite per quale motivo non è più stato utilizzato? non è possibile predisporre un bando e dare in concessione i locali a qualche associazione e proporre nuovamente attività didattiche?

il bar è chiuso definitivamente? anche in questo caso i locali da chi vengono gestiti?

per quale motivo non si realizza un punto informativo di accoglienza turistica, almeno nei fine settimana?

Torino, 20/06/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'