



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: TORINO E' UNA GROVIERA, SICURI DI NON VOLER COMPRARE UNA MACCHINA TAPPABUCHE?

PREMESSO CHE

In data 9/02/2023 è stata presentata dallo scrivente l'interpellanza nr. 98 "Compriamo una macchina tappabuche", discussa in Consiglio Comunale il 13/03/2023 a cui ha risposto l'Assessore Tresso, che affermava di non ritenere necessario e conveniente per la Città l'acquisto del macchinario e che preferiva affidarsi a una task force di operai per riparare le buche disseminate sul territorio cittadino;

Come riportato dal quotidiano "La Stampa" del 30/12/2022 il Comune di Torino gestisce 700-800 pratiche all'anno di richieste di risarcimento per dissesto del manto stradale e nell'ultimo triennio il Comune di Torino ha pagato 1.398.000 € per sinistri pregressi e relativi a coperture di responsabilità civile;

A seguito delle recenti piogge (a maggio 80% superiori alla media del trentennio 1991-2020 secondo Arpa) in diverse strade di Torino sono comparse innumerevoli voragini e crateri (come da foto allegate) che hanno provocato incidenti e danni ad autoveicoli e persone.

CONSIDERATO CHE

In un recente incontro con i cittadini alla Consolata il Sindaco Lo Russo ha manifestato preoccupazioni per la condizione del manto stradale della Città e ha dichiarato che il piano delle manutenzioni stradali va migliorato; lo stesso Assessore Tresso ha affermato che Torino ha strade che non danno l'immagine di una città di livello europeo;

Come riportato dal quotidiano "La Stampa" del 12/06/2023 sono state 2025 le buche riparate dal Comune tra il 22 maggio e il 9 giugno, ma alcuni dei nuovi tacconi, cumuli di bitume conficcati nelle buche, sono già saltati, come del resto era successo a fine maggio alle toppe più datate;

Le operazioni di rattoppo della task force di operai non sembrano essere risolutive e produrre risultati soddisfacenti, come segnalato dai cittadini e riportato dagli organi di informazione;

Una macchina tappabuche è in grado di colmare 100-150 buche al giorno con un sistema che permette con un singolo intervento il riempimento della buca a caldo con una procedura e con

materiali studiati per prevenire deterioramenti causati dalle infiltrazioni che il rappezzo a freddo non riesce a scongiurare;

Inoltre il macchinario quando non utilizzato potrebbe essere noleggiato e messo a disposizione di altri comuni della Città metropolitana, in modo da ammortizzare il costo dell'acquisto che si aggira sui 200.000 Euro e il costo per l'operatività che secondo quanto affermato dall'Assessore Tresso è di circa 637.500 euro;

Con un sistema di riparazione delle buche più efficiente si ridurrebbero drasticamente incidenti e richieste di risarcimento al Comune di Torino.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- se non ritengono necessario un cambio di strategia per la manutenzione stradale
- se continuano a non ritenere necessario l'acquisto di una macchina tappabuche
- le esatte motivazioni dei tecnici per il rifiuto dell'acquisto di una macchina tappabuche ribadendo il costo contenibile, le spese di gestione accettabili, e gli eventi climatici acuti in crescita

Torino, 22/06/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pietro Abbruzzese