CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: AUTOBUS ELETTRICI IN COLLINA, GAUTE DA SUTA

PREMESSO CHE

GTT annunciava che il 15 aprile 2023 sarebbero entrati in funzione 14 nuovi autobus elettrici (servizio fornito dalla Cavourese) in collina, i quali copriranno completamente il servizio nei prossimi 5 anni delle linee 70, 73, 78,79/, 53 e 54;

i nuovi e-bus nelle due versioni da 10,8 metri e da 8,5 metri, sono di dimensioni ridotte appositamente studiati per consentire la circolazione su strade collinari ristrette;

CONSIDERATO CHE

si è appreso dagli organi di informazione, che l'ingombro degli ecobus è tale, che lungo le strade collinari particolarmente strette e ricche di curve, i mezzi si bloccano e non riescono né a proseguire e neppure a fare retromarcia, al punto che gli automobilisti chiedono di far aprire i cancelli delle case private per far defluire gli ingorghi;

è inutile dire "lo sapevamo" e addirittura avevamo immaginato che i bus elettrici si sarebbero fermati sulle salite più ripide;

viene da domandarsi se le prove effettuate siano state fatte con modellini in scala 1:24/1.43, come quelli delle collezioni di una famosa marca;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza della problematica;

quale tipo di provvedimenti intenda adottare l'Amministrazione comunale per trovare una soluzione al problema;

quanti incidenti si sono verificati sulle strade collinari con i mezzi elettrici;

come mai, viste le ridotte dimensioni degli ecobus, ci siano problemi sulle strade collinari;

Torino, 29/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'