CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PENELOPE STA ALL'ODISSEA COME IL COMUNE STA ALLE PISTE CICLABILI

PREMESSO CHE

nel mese di settembre 2022 è stata realizzata una corsia ciclabile nel controviale di corso Potenza quasi angolo corso Regina Margherita;

sono stati spostati i parcheggi, riducendo lo spazio delle auto e sono iniziati i disagi per gli automobilisti con inevitabili code ed ingorghi;

tale corsia è stata disegnata sul controviale, che permette alle auto di svoltare sulla tangenziale di Torino;

CONSIDERATO CHE

tale convivenza tra automobilisti e ciclisti si è rivelata complicata;

in questi giorni la corsia ciclabile è stata cancellata dopo le problematiche causate alla viabilità ed è stata realizzata sul marciapiede adiacente;

si tratta dell'ennesima opera realizzata e nel giro di poco tempo modificata, tenendo conto che questi sono costi a carico della collettività e molto spesso non condivise con la Consulta della mobilità ciclistica;

la pista ciclabile realizzata sul marciapiede ad uso promiscuo costituisce un pericolo sia per le bici che si ritroveranno a fare lo slalom tra passi carrai, pali, che per i pedoni costretti a loro volta a scansare bici e monopattini;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se esistono delle basi di progettazione elementari per le corsie e le piste ciclabili e soprattutto una

precisa pianificazione delle stesse;

quanto è costata la corsia ciclabile prima e la pista ciclabile poi;

si è tenuto conto delle problematiche che si verranno a creare per il passaggio tra pedoni e bici;

per quale motivo non è stata consultata l’apposita Consulta della mobilità ciclistica;

Torino, 24/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'