CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: BUCHE NELL'ASFALTO PARLIAMO DI COSTI

PREMESSO CHE

voragini, asfalto dissestato, deviazioni, strade chiuse e sensi unici alternati, Torino si è trasformata praticamente in un campo minato;

una situazione di emergenza che va ad incidere sulla sicurezza dei cittadini che ogni giorno percorrono le strade ridotte ad una vera e propria "groviera";

le asfaltature sono diventate ormai un miraggio e si possono paragonare ad un dente cariato, prima o poi bisogna estrarlo;

gli scavi sono decine ogni giorno ed è notevole la quota di quelli urgenti, concessi a fronte di guasti quindi autorizzati in modo quasi automatico. Le sistemazioni sono di bassa qualità, con il risultato che quando ci sono fenomeni estesi di pioggia si formano buche di grandi dimensioni;

CONSIDERATO CHE

la manutenzione ordinaria del manto stradale viene effettuata con l'asfalto a freddo, che solitamente si usa per riempire delle buche che si aprono in zone già asfaltate o per ripristinare piccole superfici, così da non dover rifare "ex novo" l'intero processo di asfaltatura;

ripristini e lavori di bassa qualità sono il primo stadio delle voragini che ricoprono le strade e anche quando le irregolarità sono scoperte il deterrente è debole e nemmeno viene sanzionato il colpevole a causa del rimpallo delle responsabilità e l'effetto subappalto;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se è stato fatto un censimento delle buche presenti in città;

qual è costo di ogni rappezzo;

quante sono le ditte abilitate ai lavori di manutenzione ordinaria delle strade;

quali sono le tempistiche di riparazione delle buche;

quanto costa al metro riasfaltare una strada;

quanto costa al Comune la manutenzione stradale ogni anno

Torino, 24/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'