CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: IL FUTURO DEL VIALE ALBERATO DI CORSO BELGIO, TRA NECESSITA' DI RINNOVAMENTO E UN'ADEGUATA COMUNICAZIONE AI CITTADINI.

PREMESSO CHE

Torino è una città fortemente caratterizzata dai suoi viali alberati, questo aspetto ha un duplice risvolto: da una parte un impatto ambientale e estetico molto positivo, dall'altro il problema legato all'habitat urbano non sempre idoneo per la crescita sana degli alberi;

Le alberate sono costantemente monitorate dal Servizio Verde Pubblico della Città che assicura la salute degli alberi e la sicurezza del traffico pedonale e veicolare;

Quando vengono annunciati progetti di intervento sulle alberate, molti cittadini si preoccupano per le possibili conseguenze che potrebbero derivare da tali interventi: aumento dell'inquinamento e aumento del calore percepito;

Con i fondi REACT-EU si faranno diversi interventi sui viali alberati della città, tra questi è incluso il progetto che coinvolge Corso Belgio dove sono state rilevate criticità legate alla tipologia di alberi presenti, di cui molti a fine ciclo vita, e alla sicurezza in caso di eventi climatici particolarmente impattanti;

Nel caso di Corso Belgio è necessario tenere conto della esposizione al vento e del passaggio del tram linea 15, due caratteristiche che richiedono continue potature agli alberi attualmente presenti. Le numerose potature, oltre a comportare costi per la Città, causano un indebolimento degli alberi stessi rendendoli più suscettibili di contrarre funghi e carie con conseguente indebolimento dei rami e delle chiome mettendo in serio pericolo sia le persone sia le auto parcheggiate o di passaggio;

CONSIDERATO CHE

Un ulteriore motivo di sofferenza per gli alberi presenti in Corso Belgio è generato dal poco spazio presente tra gli alberi stessi e i veicoli parcheggiati. Per tale motivo nel nuovo progetto si andrà ad aumentare lo spazio vitale per le alberate riducendo quindi di circa 35 unità il numero di parcheggi disponibili sul corso;

Al posto degli attuali Aceri Americani saranno piantati molto probabilmente dei Peri da fiore, valutati come specie più adatta al contesto;

I lavori dovrebbero iniziare a giugno e completarsi a fine settembre comportando ovviamente dei temporanei disagi ai residenti, ai veicoli di passaggio e ai commercianti della zona.

AVENDO CHIARO CHE

Il costo della potatura degli alberi non può essere alla base di una scelta che porti all'abbattimento di alberi sani e alla sostituzione di alberi adulti con alberi giovani;

La presenza di una linea tramviaria, considerata la disponibilità di autobus elettrici, non può essere il solo ostacolo all'esistenza degli alberi lungo il viale.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se:

Gli alberi che verranno piantati al posto di quelli abbattuti avranno caratteristiche adatte al contesto, se saranno piantati già adulti, se avranno una buona capacità di assorbimento dell'anidride carbonica e se forniranno una adeguata ombra nei periodi estivi;

Sia stata fatta una comunicazione preventiva e chiara tramite consultazioni pubbliche con i cittadini residenti e i commercianti e se sia prevista un'efficace e dettagliata comunicazione tramite la cartellonistica che verrà installata in loco per tutta la durata dei lavori;

Se sia previsto il mantenimento del passaggio della linea tramviaria nei prossimi anni per evitare che il lavoro di sostituzione delle alberate di Corso Belgio sia reso vano;

Sia previsto un piano per recuperare i posti auto che saranno eliminati da corso Belgio, valutando anche la potenzialità delle vie limitrofe, in modo da ridurre il disagio per i cittadini che risiedono o lavorano in zona.

Torino, 18/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo