



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: STRUTTURA DIRIGENZIALE GTT: AGGIORNAMENTI E COSTI

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

GTT S.p.A. è una società in house del comune di Torino, controllata tramite la finanziaria FCT Holding, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio comunale e nell'area metropolitana, oltre che della gestione dei parcheggi di scambio e della sosta a pagamento;

nel 2021 è stato autorizzato dall'assemblea dei soci un piano industriale che “si propone di creare stabilmente valore aggiunto per GTT, attraverso l'attuazione di politiche in grado di innovare e rafforzare produzione e manutenzione del servizio, diminuire i costi di gestione, migliorare la qualità del prodotto finale, ossia il servizio di trasporto pubblico per i cittadini”;

la situazione economica in cui versa GTT richiede il massimo dell'oculatezza e del risparmio, soprattutto in ordine ai richiamati costi di gestione;

INTERPELLA

Il Sindaco Lo Russo e l'Assessore competente per:

avere un aggiornamento, in termini numerici e funzionali, rispetto alla struttura dirigenziale di Gtt negli ultimi tre anni, con particolare evidenza dei costi aziendali ad essa riconducibili e riferibili al medesimo periodo temporale;

comprendere i criteri adottati nelle procedure di surroga di eventuali posizioni dirigenziali resesi vacanti negli ultimi tre anni;

capire, ed eventualmente quantificare, se siano state erogate somme, oltre al TFR maturato, in termini di indennizzo, premialità, elargizione, gratifica o incentivazione ai dirigenti uscenti in riferimento agli ultimi tre esercizi;

avere contezza e quantificazione circa l'eventuale affidamento, da parte dell'azienda, di consulenze a ex dirigenti e funzionari GTT non più in carica, e l'eventuale ruolo di mediatori, da parte di quest'ultimi, all'interno di trattive o sinergie operative con ditte o enti terzi, sempre riferibili all'ultimo triennio.

Torino, 17/05/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Paola Ambrogio