CITTA' DI TORINO

# INTERPELLANZA

OGGETTO: MODIFICHE PEGGIORATIVE PER LA CICLABILE DI CORSO POTENZA?

## PREMESSO CHE

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02912/033) è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Controviali ciclabili" per un importo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa) – COD. OPERA 4860 – COD CUP C17H20002000001.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n.749 del 03/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo al Lotto 1 CORSO PESCHIERA al Lotto 2 CORSO REGINA MARGHERITA e al Lotto 2 CORSO POTENZA.

## CONSIDERATO CHE

Il progetto relativo al Lotto 2 CORSO POTENZA prevedeva, tra l'altro, l'esecuzione di:

- una pista ciclabile protetta, a destra da un marciapiede e a sinistra da una corsia destinata alla sosta delle autovetture, sul controviale di Corso Potenza lato ovest nel tratto tra Strada delle Ghiacciaie e Corso Regina Margherita;
- una pista ciclabile a livello carreggiata , sul controviale di Corso Potenza lato est nel tratto che precede l'incrocio con Via Pianezza e Via Nole.

**ACCERTATO CHE**

I due tratti indicati risultano essere stati realizzati in modo diverso da quanto previsto nel progetto approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.749/2021 e più precisamente:

- sul tratto tra Strada delle Ghiacciaie e Corso Regina Margherita è stata realizzata una rampetta per istradare il traffico ciclabile sull'attuale marciapiede pedonale (sul quale risultano tra l'altro presenti i pali per l'illuminazione pubblica);
- sul tratto che precede l'incrocio con Via Pianezza e Via Nole la segnaletica orizzontale sembra prevedere l'istradamento del traffico ciclabile sull'attuale marciapiede pedonale. Sono inoltre stati cancellatati/ricoperti sia la segnaletica orizzontale originaria delimitante con colorazione gialla la pista ciclabile sia la simbologia specifica indicante che in tratto era destinato esclusivamente alla mobilità ciclabile.

**INTERPELLA**

il Sindaco e l'Assessora competente per sapere:

- se tale modifica progettuale è stata decisa per motivi tecnici dagli uffici e/o dalla Direzione Lavori ovvero se trattasi di scelta politica dell'assessorato;
- se non ritiene tale modifica peggiorativa oltre che per la qualità/efficenza della mobilità soprattutto per la sicurezza di chi percorrerà quei tratti di marciapiede a piedi in condivisione dell'esiguo spazio con chi utilizzerà bici, monopattini e altri mezzi di locomozione ecosotenibili.

*Si allegano:*
*- elaborato grafico (estratto) del progetto originario.*
*- fotografie dei due tratti di controviale oggetto dell'interpellanza.*

Torino, 16/05/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione

# Progetto esecutivo approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.749/2021

ALLEGATO N. --
DELIBERA N. MECC. 2021

CITTÀ DI TORINO
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e Parcheggi

**DECRETO CICLOVIE URBANE**
**CONTROVIALI CICLABILI**
**CORSO POTENZA**




**PROGETTO**

Planimetria Progetto - zoom aree di rilievo

| LOTTO 2 - TAVOLA 8.2.3 | indice di revisione: Esecutivo | data revisione: Luglio 2021 | scala grafica: 1:500/1:200 |
|---|---|---|---|

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

COORDINATORE DEL PROGETTO:
Ing. Michele GIZZO (Suolo)

PROGETTISTI:
Ing. Gabriele PANCOTTI (Suolo)
Arch. Ermes FONTANA (Mobilità)
Arch. Fabrizio VOLTOLINI (Mobilità)
Geom. Maurizio CALCANI (Segnaletica)

COLLABORATORI TECNICI:
Arch. Nicola FIORE (Mobilità)
Ing. Davide MASSA (Suolo)
Geom. Gennaro GIUDICE (Suolo)
Geom. Francesco BARRA (Suolo)
Geom. Luigi FILANNINO (Segnaletica)
Geom. Diego MIGLINO (Segnaletica)

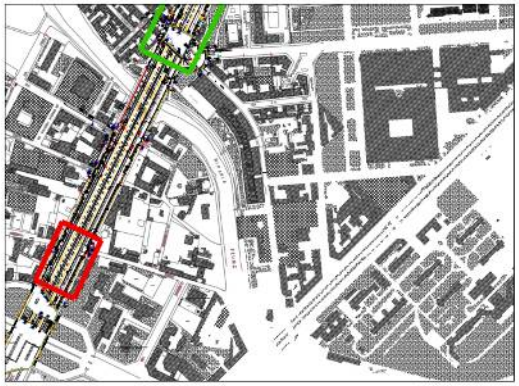
| Codice Servizio: | Codice Lavoro: | Codice Elaborato: ELAB. GRAF. |
|---|---|---|

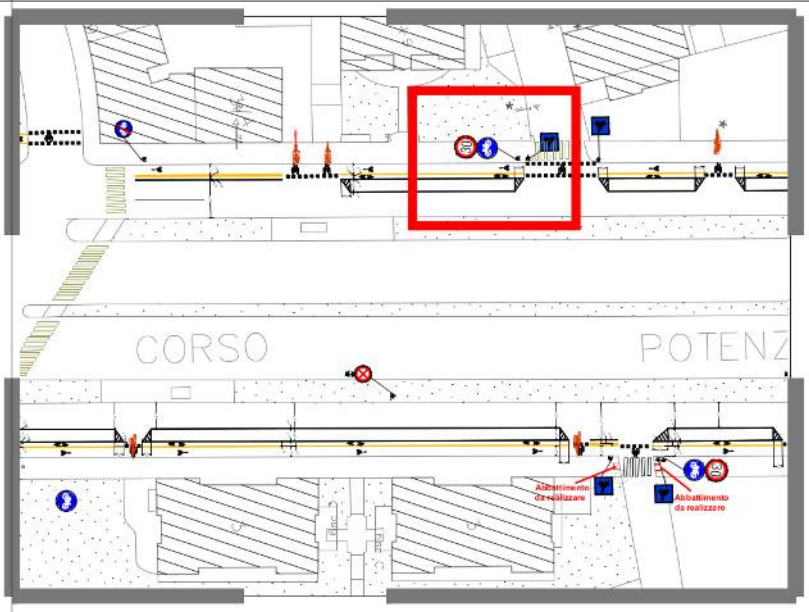
Ordine di servizio del 18/12/2020 prot. n. 19230 del Dirigente Arch. Bruna CAVAGLIA'

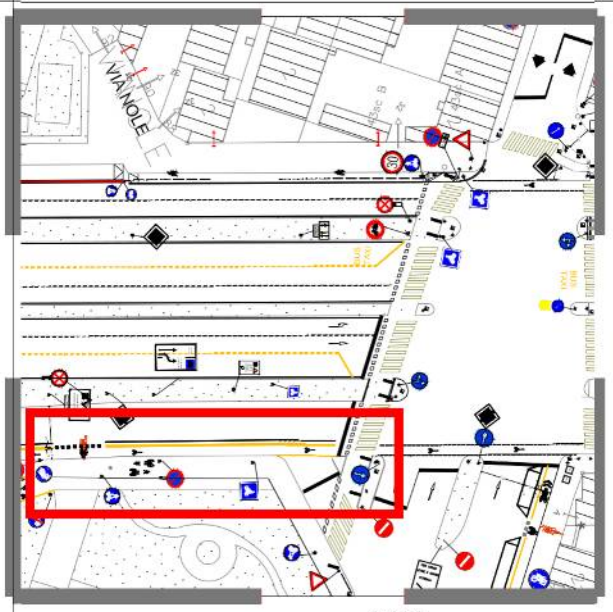
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele GIZZO (Suolo)

RESPONSABILE DELL'ELABORATO

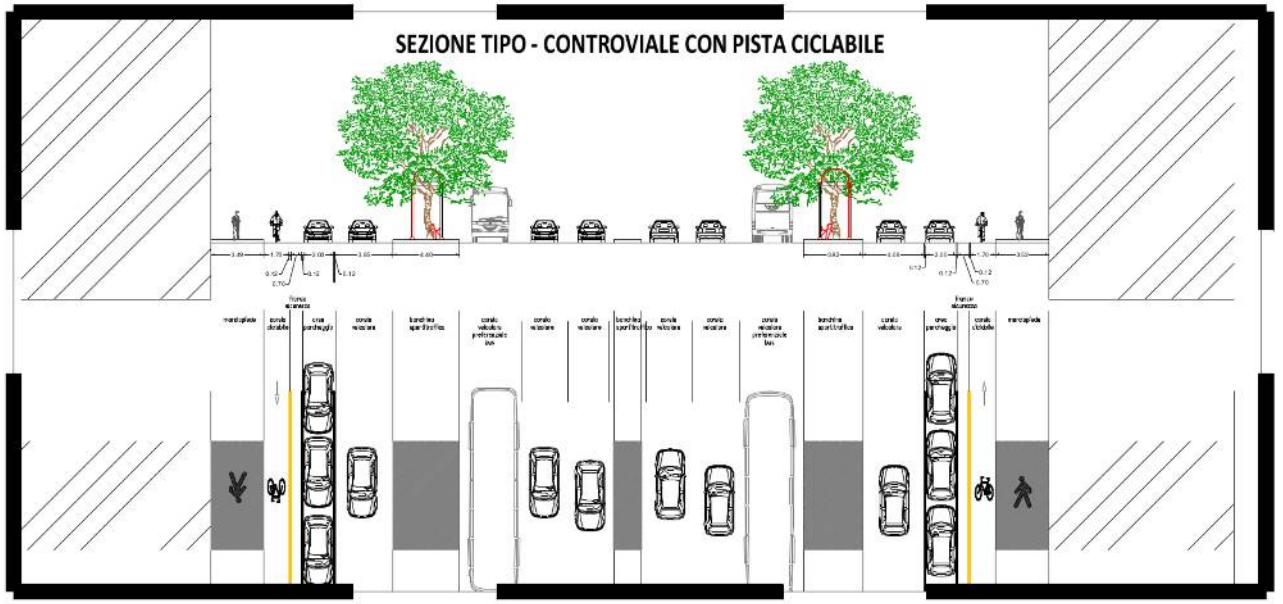
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - Arch. Bruna CAVAGLIA' (Dirigente Servizio Suolo e Parcheggi)






scala 1:500




scala 1:200

**tratto tra Strada delle Ghiacciaie e Corso Regina Margherita**




**tratto che precede l'incrocio con Via Pianezza e Via Nole**

