



CITTA' DI TORINO

**INTERPELLANZA**

OGGETTO: MODIFICHE PEGGIORATIVE PER LA CICLABILE DI CORSO POTENZA?

**PREMESSO CHE**

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Bicipan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02912/033) è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Controviali ciclabili" per un importo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa) – COD. OPERA 4860 – COD CUP C17H20002000001.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n.749 del 03/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo al Lotto 1 CORSO PESCHIERA al Lotto 2 CORSO REGINA MARGHERITA e al Lotto 2 CORSO POTENZA.

**CONSIDERATO CHE**

Il progetto relativo al Lotto 2 CORSO POTENZA prevedeva, tra l'altro, l'esecuzione di:

- una pista ciclabile protetta, a destra da un marciapiede e a sinistra da una corsia destinata alla sosta delle autovetture, sul controviale di Corso Potenza lato ovest nel tratto tra Strada delle Ghiacciaie e Corso Regina Margherita;
- una pista ciclabile a livello carreggiata, sul controviale di Corso Potenza lato est nel tratto che precede l'incrocio con Via Pianezza e Via Nole.

## ACCERTATO CHE

I due tratti indicati risultano essere stati realizzati in modo diverso da quanto previsto nel progetto approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.749/2021 e più precisamente:

- sul tratto tra Strada delle Ghiacciaie e Corso Regina Margherita è stata realizzata una rampetta per istradare il traffico ciclabile sull'attuale marciapiede pedonale (sul quale risultano tra l'altro presenti i pali per l'illuminazione pubblica);
- sul tratto che precede l'incrocio con Via Pianezza e Via Nole la segnaletica orizzontale sembra prevedere l'istadamento del traffico ciclabile sull'attuale marciapiede pedonale. Sono inoltre stati cancellati/ricoperti sia la segnaletica orizzontale originaria delimitante con colorazione gialla la pista ciclabile sia la simbologia specifica indicante che in tratto era destinato esclusivamente alla mobilità ciclabile.

## INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessora competente per sapere:

- se tale modifica progettuale è stata decisa per motivi tecnici dagli uffici e/o dalla Direzione Lavori ovvero se trattasi di scelta politica dell'assessorato;
- se non ritiene tale modifica peggiorativa oltre che per la qualità/efficienza della mobilità soprattutto per la sicurezza di chi percorrerà quei tratti di marciapiede a piedi in condivisione dell'esiguo spazio con chi utilizzerà bici, monopattini e altri mezzi di locomozione ecosostenibili.

*Si allegano:*

- *elaborato grafico (estratto) del progetto originario.*
- *fotografie dei due tratti di controviale oggetto dell'interpellanza.*

Torino, 16/05/2023

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione

# Progetto esecutivo approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.749/2021



ALLEGATO N. -  
DELIBERA N. MECC. 2021

**CITTÀ DI TORINO**

Direzione Infrastrutture e Mobilità  
Servizio Suolo e Parcheggi

**DECRETO CICLOVIE URBANE  
CONTROVIALI CICLABILI  
CORSO POTENZA**



**PROGETTO**

Planimetria Progetto - zoom aree di rilievo

LOTTO 2 - TAVOLA 8.2.3      indice di revisione      data revisione      scala grafica  
Esecutivo      Luglio 2021      1:500/1:200

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

COORDINATORE DEL PROGETTO:  
Ing. Michele GIZZO (Suolo)

PROGETTISTI:  
Ing. Gabriele PANCOTTI (Suolo)  
Arch. Emma FONTANA (Mobilità)  
Arch. Fabrizio VOLTOLINI (Archi)  
Geom. Maurizio CALCANI (Segnaletica)

COLLABORATORI TECNICI:  
Arch. Nicola FIORE (Mobilità)  
Ing. Davide MADDA (Suolo)  
Geom. Stefano GRONZI (Suolo)  
Geom. Francesco RARPA (Suolo)  
Geom. Luigi FLAMMINIO (Segnaletica)  
Geom. Diego MIGNINO (Segnaletica)

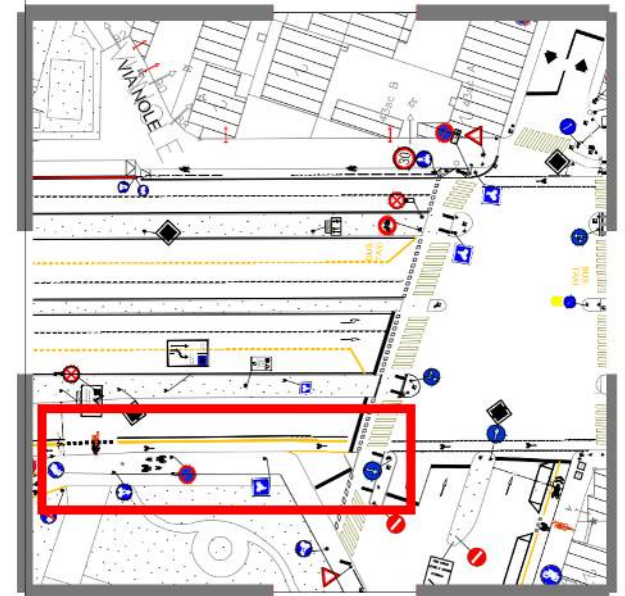
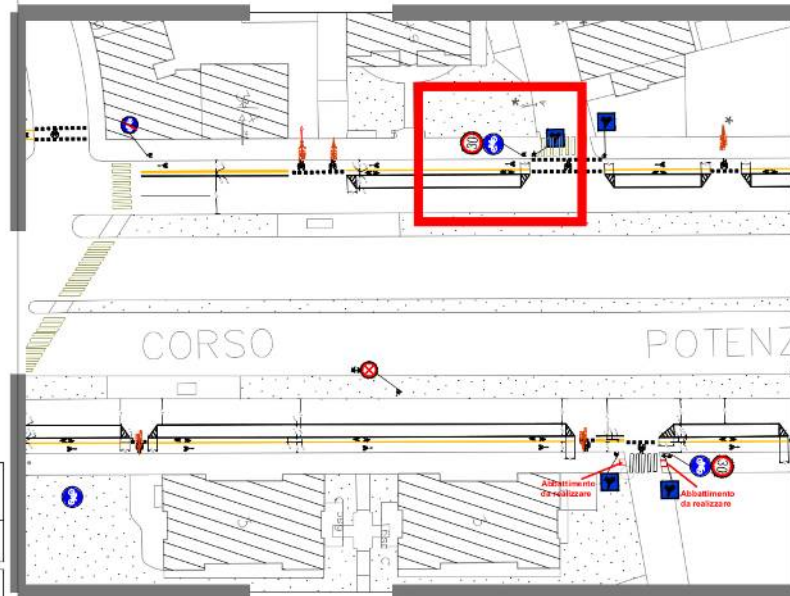
Codice Servizio:      Codice Lavoro:      Codice Elaborato: ELAB. 0794F.

Ordine di servizio del 18/10/2020      prot. n. 19230      del Dirigente Arch. Bruna CAVAGLIA

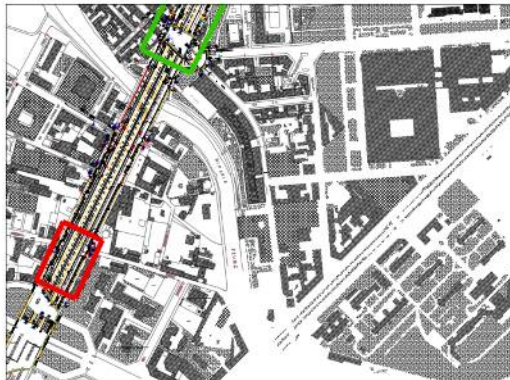
COORDINATORE DELLA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Michele GIZZO (Suolo)

RESPONSABILE DELL'ELABORATO

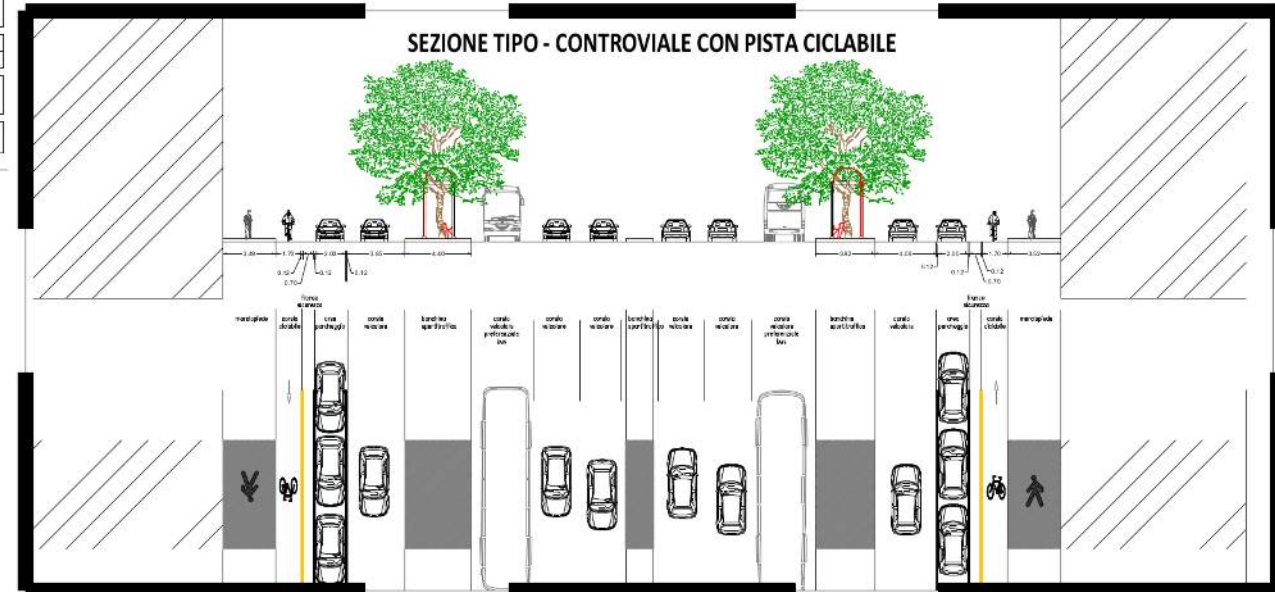
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - Arch. Bruna CAVAGLIA (Dirigente Servizio Suolo e Parcheggi)



scala 1:500



## SEZIONE TIPO - CONTROVIALE CON PISTA CICLABILE



scala 1:200

tratto tra Strada delle Ghiacciaie  
e Corso Regina Margherita



tratto che precede l'incrocio  
con Via Pianezza e Via Nole

