CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MULTE T-RED: VALIDE O NON VALIDE? SICUREZZA O CASSA?

PREMESSO CHE

Il Decreto Ministeriale n. 265 del 05/09/2022 pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 27 ottobre 2022 ed entrato in vigore dall'11 novembre 2022 definisce le caratteristiche, i requisiti, le modalità e i termini di attuazione per l'installazione, negli impianti semaforici stradali, dei dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci delle lanterne semaforiche, denominati countdown, di cui all'articolo 60, comma 1, della legge 29 luglio 2010, n. 120; il decreto definisce inoltre gli ambiti di applicazione relativamente agli impianti semaforici nuovi ed esistenti, e anche i casi in cui l'installazione dei countdown è obbligatoria o a discrezione degli enti proprietari o gestori delle strade.

Ormai da tempo l'amministrazione Comunale utilizza i T-Red ai semafori con i quali vengono rilevati e di conseguenza sanzionati amministrativamente tutti coloro che commettono infrazioni di passaggio con il semaforo rosso (e non solo).

CONSIDERATO CHE

Con l'utilizzo delle telecamere ai semafori stanno aumentando vertiginosamente le sanzioni per cittadini e lavoratori ma l'installazione di tali dispositivi si prefigge essenzialmente l'obiettivo, peraltro condivisibile, di aumentare la sicurezza stradale e di ridurre il rischio di sinistri gravi o gravissimi.

PRESO ATTO CHE

Un tempo breve di passaggio dal "giallo" al "rosso" negli impianti semaforici rappresenta un elemento di pericolosità nell'ambito della circolazione stradale, giacché può indurre l'automobilista a compiere brusche manovre di frenata o di accelerazione che possono mettere a rischio l'incolumità propria e quella altrui;

La tempistica alquanto breve che caratterizza la durata della luce gialla semaforica e assume una particolare criticità quando ad attraversare gli incroci sono mezzi pubblici o comunque mezzi pesanti quali autoarticolati o autosnodati che possono arrivare a superare anche i 18 metri di lunghezza.

I semafori con il countdown per i pedoni sono già in uso da tempo in molte città ma la novità introdotta dal Decreto Ministeriale riguarda invece l'introduzione dei semafori con il conto alla rovescia anche in ambito veicolare.

Il decreto ministeriale, prevede l'obbligatorietà per alcuni casi che attengono l'ambito veicolare e, nello specifico in ambito urbano e in presenza di intersezioni nelle quali sono installati sistemi di rilevamento delle infrazioni di passaggio con il semaforo rosso, quando la durata del giallo veicolare è impostata a un tempo inferiore ai 5 secondi e, conseguentemente non adeguata al passaggio di mezzi pesanti e con dimensioni notevoli.

Oggi l'installazione dei pannelli contasecondi per il tempo del giallo è obbligatoria solo se vengono installati nuovi semafori o se vi è un ammodernamento delle luci semaforiche.

ACCERTATO INOLTRE CHE

Come si evince anche dal sito della Città l'apparato automatico di controllo delle infrazioni semaforiche installato sulle intersezioni della città di Torino è il sistema EnVES EVO MVD 1605 che è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,con decreti n. 4020 del 21/6/2017, 1550 del 17/3/2017 e 4670 del 28/7/2016, come documentatore fotografico delle infrazioni semaforiche.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere

1. Essendo i T Red "approvati" e non "omologati" dal Ministero sono valide le sanzioni elevate e quanti ricorsi sono stati accolti per la non omologazione?
2. Se i semafori T-red con telecamera si vogliono eleggere a strumenti per la sicurezza stradale (e non a strumenti per fare cassa) perchè non è stata già adeguata la lunghezza del giallo a 5 secondi?
3. Se si intenda assumere iniziative per disciplinare un aumento del tempo di passaggio dal giallo al rosso negli impianti semaforici nei quali sono installati sistemi di rilevamento delle infrazioni, con l'obbiettivo duplice di aumentare le garanzie per la sicurezza degli automobilisti e di evitare che l'incertezza sulla determinazione di tali tempi, abbinata a meccanismi di rilevazione automatica, produca circostanze al limite della legalità, che comportino per i cittadini una vessazione tanto ingiusta quanto sistematica;
4. Se l'Amministrazione si sta già adoperando per adeguarsi al Decreto Ministeriale 265/2022 e quali tempistiche sono previste.
5. Quante sanzioni sono state elevate con il sistema T Red nel 2022 differenziate per:
   - passaggio con il rosso;
   - superamento della barra d'arresto;
   - errata percorrenza di corsia di marcia con superamento dell'intersezione con il semaforo rosso
   - eventuali altre violazioni

Torino, 15/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao