



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

OGGETTO: CONTRASTO ALL'ABUSIVISMO E TUTELA COMPARTO TAXI.

La sottoscritta Consigliera comunale,

#### Premesso che:

- Il settore del trasporto pubblico locale non di linea è stato tra quelli più colpiti dalle recenti crisi sanitaria ed economica;
- Il trasporto taxi è servizio pubblico sottoposto a regolamentazione stringente, costretto ad operare anche in aree ed orari non sempre economicamente vantaggiosi. È importante quindi garantire la professionalità e la sicurezza del comparto tutelando il suo carattere pubblico, seppure in un'ottica di libero mercato;
- Da tempo il settore, in diverse grandi città e in particolare a Torino e nella sua area metropolitana, lamenta gravi forme di concorrenza sleale e abusivismo che mettono a rischio la sopravvivenza stessa del comparto, costituito da piccole imprese artigiane già in forte difficoltà economica;
- In particolare alcune piattaforme di intermediazione gestite da multinazionali mettono in atto iniziative di dumping contro gli operatori del settore scaricando i costi sui compensi dei conducenti e senza pagare le tasse in Italia;
- Oltre a tali gravi difficoltà di contesto nazionale, a livello locale da tempo la categoria lamenta crescenti disagi, che il Comitato di base Taxisti torinese ha rappresentato in un recente incontro alla Consigliera interpellante: la viabilità cittadina è spesso in tilt a causa delle molte strade chiuse per i lavori; la realizzazione di piste ciclabili pericolose e mal segnalate e l'avvento della micro mobilità elettrica non regolamentata sta trasformando le strade torinesi in Far West; molti posteggi taxi risultano inagibili e poco sicuri per gli utenti e per i taxisti, tra questi quelli al servizio del Pala Alpitour e dell'Oval del Lingotto, con grandi disagi durante i grandi eventi, per non parlare di quelli al servizio della stazione di Torino Porta Susa.

#### Rilevato che:

- L'articolo 10 bis della legge 12 del 2019 ha novellato la disciplina in materia di autoservizi pubblici non di linea di cui alla legge-quadro 15 gennaio 1992, n.21 riportando regole e chiarezza nel settore dopo anni di caos normativo;
- Più recentemente, anche la Regione Piemonte è intervenuta sul tema con alcune modifiche alla normativa di settore contenute nella Legge annuale di riordino (legge regionale 9 marzo 2023

n.3), che ora dovranno essere applicate anche dalla Città Metropolitana.

### **INTERPELLA**

Il Sindaco e la Giunta comunale per sapere

1. Quali urgenti iniziative la Giunta comunale abbia messo o intenda mettere in atto per tutelare il servizio trasporto taxi da ogni forma di abusivismo e se intenda intervenire per migliorare la qualità di vita e i servizi del trasporto taxi sul territorio cittadino a vantaggio degli utenti e della categoria.

Torino, 02/05/2023

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Elena Maccanti