Consiglio Comunale **INT 247 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: IL CAOS DELLA VIABILITA' IN CORSO UNITA' D'ITALIA

PREMESSO CHE

la Divisione Infrastrutture servizio Ponti e Vie d'Acqua sta effettuando dei lavori di rinforzo strutturale e risanamento conservativo all'interno del sottopasso del Lingotto in corrispondenza di via Nizza con divieto di transito veicolare nella semicarreggiata nord del sottopasso da corso Giambone a corso Unità d'Italia. Il transito nel sottopasso sarà possibile solo in direzione corso Unità d'Italia (semicarreggiata sud) e la fine lavori è prevista per il 30 maggio;

da martedì 2 maggio a venerdì 16 giugno, per lavori SMAT, è prevista una riduzione di carreggiata a fasi da tre a una corsia in corso Unità d'Italia tra viale Maestri del Lavoro e la passerella Bailey. Sono previsti forti rallentamenti in corso Unità d'Italia dall'uscita della tangenziale in direzione centro città;

CONSIDERATO CHE

si verranno a creare maxi ingorghi del traffico per tutti coloro che entreranno in città da sud e che "viene consigliato l'utilizzo di percorsi alternativi";

questa è sicuramente un'ottima idea per paralizzare completamente e contemporaneamente l'asse di corso Unità d'Italia e sottopasso del Lingotto, mancherebbe solo un altro cantiere ubicato magari in corso Traiano;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

se per il cantiere di corso Unità d'Italia, non si poteva attendere almeno il termine del cantiere del sottopasso Lingotto;

se non fosse possibile aprire il cantiere durante i mesi estivi, in cui il traffico è notevolmente ridotto;

quando si dice “viene consigliato l’utilizzo di percorsi alternativi” si pensa forse di dirottare il traffico su corso Moncalieri, arteria già notevolmente trafficata?

Torino, 02/05/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'