CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CANTIERI IN VIA PO: BASTA CONFUSIONE

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

è notizia recente l'accelerazione della partenza dei cantieri che interesseranno diversi tratti di via Po, un tratto di strada fondamentale per la Città in quanto serve da collegamento per una gran parte del territorio precollinare al centro cittadino, arrivando fino a piazza Castello;

CONSIDERATO CHE

l'inizio dei lavori era inizialmente previsto per il mese di luglio p.v. mentre, adesso, è stata resa nota l'intenzione di anticipare i lavori stessi;

l'Assessore competente per delega ha annunciato che "la circolazione lungo l'asse di via Po non verrà mai interrotta";

CONSTATATO CHE

è possibile suddividere il periodo in cui i cantieri in diverse fasi;

i cantieri della "prima fase" interesseranno ambiti di intervento diversi: da quelli installati da Smat e Ireti, aventi l'obiettivo di rinnovare gli impianti dell'acquedotto e di distribuzione dell'energia elettrica, a quelli di GTT, deputati al rifacimento del manto stradale

i cantieri della "seconda fase" – sempre riconducibili a GTT – serviranno per la sostituzione dei binari lungo la carreggiata di via Po;

i cantieri della "terza fase" serviranno invece per la realizzazione della nuova carreggiata da via

Rossini a piazza Castello;

CONVENUTO INFINE CHE

la Città di Torino detiene un patrimonio storico-urbanistico dal valore inestimabile e gli interventi di restauro o rifacimento non dovrebbero servire all'eliminazione di elementi caratteristici come le lose, peculiari masselli in pietra che hanno reso riconoscibile via Po a tutti i torinesi e ai visitatori;

INTERPELLA

Il Sindaco Lo Russo e l'Assessore competente per sapere:

quale sia l'effettivo cronoprogramma dei cantieri posizionati su via Po fino al 2024 e se questo sia stato concordato con le rappresentanze degli esercenti e dei residenti;

quale sia l'impatto sulla circolazione dei veicoli nelle varie fasi della realizzazione dei cantieri;

se possano garantire che verrà mantenuta almeno una corsia per la circolazione automobilistica;

quali siano, nello specifico, i provvedimenti che l'Amministrazione intende adottare per compensare i mancati guadagni degli esercenti interessati, in particolare prevedendo sgravi fiscali *ad hoc*;

se sia realmente intenzione dell'Amministrazione, all'interno dei vari progetti che interesseranno via Po nel prossimo futuro, rimuovere le caratteristiche lose di pietra per far spazio a una generica finitura superficiale simile a quella di altre vie della Città.

Torino, 18/04/2023

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Paola Ambrogio