Consiglio Comunale **INT 227 / 2023**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: QUALE FUTURO PER LE LOSE IN VIA PO?

PREMESSO CHE

Nei giorni scorsi sono stati annunciati importanti lavori di riqualificazione di via Po;
I lavori si rendono necessari per il rinnovo dei binari tranviari che sono arrivati, dopo quarant'anni, al loro fine vita utile;
Dagli organi di comunicazione si è appreso che si coglierà l'occasione per rifare i sottoservizi e insonorizzare le rotaie, come accade da lustri in tutta Europa e, negli ultimi anni, anche a Torino;

CONSIDERATO CHE

Via Po è una delle vie storiche della città che si caratterizzano per la loro aulicità, sia per la presenza di portici, sia per i particolari materiali con cui è realizzata la carreggiata;
Tali caratteristiche impongono senza ombra di dubbio una tutela severa che preservi la storicità e l'immagine della via, dato che via Po è una delle "Vie" per antonomasia della città;

DATO ATTO CHE

Dagli organi di comunicazione si è altresì appreso che si provvederà ad asfaltare la sede dei binari eliminando le lose;
Dagli organi di stampa si è appreso che la Città ha spiegato che "la scelta di posare l'asfalto a ridosso dei binari è stata fatta da GTT allo scopo di garantire una maggiore stabilità al passaggio del tram e diminuire di conseguenza il rumore." (La Stampa, 15/04/2023, pagina 43)

VISTA INFINE

L'opportunità di preservare il patrimonio storico culturale della città e contemporaneamente puntare a fare il meglio possibile per la nostra Città.

SI INTERPELLA

Sindaco e Assessora competente per sapere:

- Se corrispondano al vero le notizie riportate sulla rimozione del pavé;
- In che modo la Città intenda tutelare l'immagine di una delle sue vie più importanti e storiche;

- In che modo i tram influirebbero sulla finitura superiore attorno ai binari dato che il loro peso viene completamente scaricato in maniera distribuita sulle traversine al di sotto del tappeto di usura, sia esso asfalto o pavé;
- Se, al fine di tutelare i tappeti di usura (cioè asfalto e lose), siano in ogni caso allo studio soluzioni per ridurre i mezzi pesanti su gomma nel centro città, atteso che sono loro i reali responsabili del deterioramento delle strade.

Torino, 18/04/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Angelo Catanzaro