CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LINEA 8 "QUESTA MODIFICA NON S'HA DA FARE"

PREMESSO CHE

lunedì 12 luglio 2021 veniva attivata la linea 8, che sostituiva la vecchia linea 18 con un un tracciato che collega direttamente la zona ospedali di Torino con la Città di San Mauro transitando su via Bologna, corso Regina Margherita, via Madama Cristina;

GTT sul suo sito sottolinea che si tratta di un asse di spostamento particolarmente importante, sul quale si utilizzeranno vetture ad elevata capacità da 18 metri di lunghezza e a basso impatto ambientale (nuovi Mercedes Conecto) e che è stato individuato per la realizzazione della futura Busvia elettrica. Nella zona nord di Torino i clienti della linea 8 potranno beneficiare di frequenze di passaggio con intervalli ridotti dagli attuali 12 (della linea 57 che serve la zona) ai futuri 6 minuti;

in contemporanea la linea 27 e la linea 57 (che all'epoca erano le principali linee che collegavano Barca e Bertolla al centro), entrambe con interscambio a Porta Susa si supporteranno a vicenda su di un percorso parallelo, assicurando insieme maggiore frequenza nei passaggi. Inoltre con la nuova linea 27 si avrà un nuovo collegamento diretto con la linea 1 di Metropolitana;

il progetto di revisione entrato in vigore nel 2021 aveva inizialmente creato perplessità, ma in realtà si è dimostrato un'ottima soluzione per la velocità di collegamento tra l'estrema periferia nord di Barca e Bertolla e il centro, soprattutto per la frequenza

CONSIDERATO CHE

in occasione della presentazione da parte dell'Assessora alla Viabilità del nuovo TPL per il quadriennio 2023-2027, è stato comunicato che il capolinea della linea 8 sarà spostato da piazza Mochino della Città di San Mauro a piazza Sofia;

il cambiamento del sistema di trasporto isolerà Barca e Bertolla, due quartieri che da tempo soffrono di una carenza di servizi e di un trasporto pubblico adeguato;

secondo l'Assessora l'arretramento del capolinea si rende necessario in quanto piazza Sofia, visto l'incremento di autobus elettrici, è l'area adatta a installare le colonnine di ricarica per i mezzi;

un annuncio che ha scatenato le proteste dei residenti di Barca e Bertolla e dei cittadini di San Mauro e che di fatto isolerebbe pesantemente tutta l'area, creando disagi e allungamento dei tempi di spostamento;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

quando sarà attivato il cambiamento del capolinea della linea 8;

se il problema dell'arretramento del capolinea è causato dalla necessità di installare le colonnine di ricarica, perchè non si pensa ad un'area alternativa e soprattutto non si è riflettuto in anticipo su questa soluzione;

se si è tenuto conto degli ulteriori disagi causati dalla mancanza di un collegamento diretto con il centro, visto che l'attuale linea 57 ha un tracciato che percorre tutta la Barriera di Milano ed è una linea con scarsa frequenza;

se questa decisione è stata concordata con la Sindaca di San Mauro e se la stessa ne fosse a conoscenza prima dell'annuncio;

come mai non ci sia stata una discussione pubblica concordata con la Circoscrizione di riferimento;

Torino, 12/04/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Ianno'