



INTERPELLANZA

OGGETTO: IL FUTURO DEGLI STALLI DI TO BIKE

PREMESSO CHE

Lo scorso 12 febbraio 2023 è terminata la concessione alla società Bicincittà per il servizio di bike sharing ToBike e allo stato attuale non è stato avviato un nuovo bando

CONSIDERATO CHE

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico, organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino in una comunicazione del 7 febbraio 2023 consiglia di usare le piazzole di ToBike come luogo di sosta alla mobilità condivisa free floating, ovvero per monopattini e biciclette gestiti da società di noleggio private;

i monopattini elettrici in free floating autorizzati a circolare sul territorio cittadino sono 3000 dopo l'assegnazione delle licenze da parte del Comune alle quattro società vincitrici del bando, mentre le biciclette elettriche sono un numero imprecisato ma comunque considerevole. Tali mezzi vengono parcheggiati ovunque: sui marciapiedi, sulle strisce pedonali, sui parcheggi per disabili, sulle piste ciclabili e spesso sono d'intralcio al traffico, al transito dei pedoni, ai disabili che utilizzano la carrozzina e la loro sosta selvaggia costituisce un elemento di degrado urbano della città;

in città mancano stalli per la mobilità dolce: uno dei primi fattori che consentirebbe di incentivarla

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore per sapere:

- quanti stalli To-Bike sono attualmente presenti sul territorio cittadino
- quali azioni intende intraprendere l'Amministrazione comunale per il riutilizzo dei suddetti spazi
- se esiste un progetto dell'Amministrazione comunale per aumentare gli stalli allo scopo di incentivare la mobilità dolce

Torino, 02/03/2023

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao